

Согласовано

Начальник Управления
Специальной службы
ИПВ «Рязань» (ФГБОУ ВО «Рязанский госуниверситет имени С.А. Космодемьянского»)
С.А. Волков
«04» _____ 2024 год



«Утверждаю»
Генеральный директор
ООО «Горизонт»
Камзеев С.А.

«11» _____ 2024 год

ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «В»

Рязанская обл., р.п. Шилово

2024 год

Содержание

1. Пояснительная записка к программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	3
2. Учебный план.....	5
3. Календарный учебный график	6
4. Рабочие программы учебных предметов	12
4.1. Базовый цикл программы	12
4.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».....	12
4.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя».	18
4.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».	20
4.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»..	22
4.2. Специальный цикл программы.	26
4.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.	26
4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В».	30
4.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).	33
4.3. Профессиональный цикл программы.	36
4.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».	36
4.3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».	37
5. Планируемые результаты освоения программы.....	39
5.1. В результате освоения программы обучающиеся должны знать	39
5.2. В результате освоения программы обучающиеся должны уметь.....	41
6. Условия реализации программы	42
6.1. Организационно-педагогические условия	42
6.2. Педагогические работники	45
6.3. Информационно-методические условия	45
6.4. Материально-технические условия реализации программы.....	45
6.4.1. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать:	45
6.4.2. Учебные транспортные средства категории "В"	46
6.4.3. Перечень оборудования учебного кабинета	47
6.4.4. Перечень оборудования по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"	51
6.4.5. Закрытая площадка.....	52
7. Система оценки результатов освоения программы.....	53
7.1. Осуществление текущего контроля успеваемости.....	53
8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	54

1. Пояснительная записка к программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановления Правительства РФ от 01.11.2013 № 980 «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Приказа Минпросвещения России от 26.08.2020 № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказа Минобрнауки России от 23.08.2017 № 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ", на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 № 1490 «О лицензировании образовательной деятельности».

Содержание программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, базисным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;

- «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов в целом соответствуют Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства России от 08.11.2021 № 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

ООО «Горизонт» вправе применять электронное обучение, дистанционные образовательные технологии при реализации образовательной программы в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

ООО «Горизонт» вправе осуществлять реализацию Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» или ее частей с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, организуя учебные занятия в виде онлайн-курсов, обеспечивающих для обучающихся независимо от их места нахождения и организации, в которой они осваивают образовательную программу, достижение и оценку результатов обучения путем организации образовательной деятельности в электронной информационно-образовательной среде, к которой предоставляется открытый доступ через информационно-телекоммуникационную сеть "Интернет".

ООО «Горизонт» самостоятельно определяют соотношение объема занятий, проводимых с применением непосредственного взаимодействия педагогического работника с обучающимся с объемом электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

2. Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические	Практические
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Итого	1	1	-
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)	56	-	56
Итого	1	1	-
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Итого	1	1	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	193	103	90

*Начальник ОЭРТН и РАКТ
 Управление Государственного
 Д.С. Сураев
 04.10.2019*

3. Календарный учебный график

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего	из них:	1	2	3	4	5	
Учебные предметы базового цикла								
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	Теор.	30	$\frac{T1.1, T1.2}{2}$	$\frac{T1.2}{2}$	$\frac{T2.1}{2}$	$\frac{T2.2}{2}$	$\frac{T2.3}{2}$
		Прак.	12					
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Теор.	8	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{2}$			$\frac{T3}{2}$
		Прак.	4					
Основы управления транспортными средствами	14	Теор.	12					
		Прак.	2					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	Теор.	8					
		Прак.	8					
Ж	1	Теор.	-					
		Прак.	1					
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как основы управления	20	Теор.	18			$\frac{T1.1, T1.2}{2}$	$\frac{T1.3}{2}$	
		Прак.	2					
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	Теор.	8					
		Прак.	4					
Ж	1	Теор.	-					
		Прак.	1					
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	Теор.	8					
		Прак.	-					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	Теор.	6					
		Прак.	-					
Ж	1	Теор.	-					

		Прак.	1					
Квалификационный экзамен								
Система аттестация – квалификационный экзамен	1	Теор.	2					
		Прак.	2					
Итого		137		4	4	4	4	4
Изучение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией		56						

Пример темы

Учебные предметы	Номер занятия							
	6	7	8	9	10	11	12	13

Учебные предметы базового цикла

Основы законодательства в области дорожного движения	<u>T.2.3</u> 2	<u>T.2.3</u> <u>T.2.4</u> 2	<u>T.2.5</u> 2	<u>T.2.5</u> 2		<u>T.2.6</u> 2		<u>T.2.7</u> 2
					<u>T.2.5</u> 2		<u>T.2.6</u> 2	
Психофизиологические основы деятельности водителя			<u>T.4</u> 2					
Основы управления транспортными средствами	<u>T.1</u> 2	<u>T.2</u> 2		<u>T.3</u> 2		<u>T.4</u> 2		
							<u>T.4</u> 2	
Первая помощь при дорожно- транспортном происшествии								
Итого								

Учебные предметы специального цикла

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объекта управления					<u>T.1.4</u> 2			<u>T.1.5</u> 2
Основы управления транспортными средствами категории «В»								
Итого								

Учебные предметы профессионального цикла

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом								
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом								
Сум:								

Квалификационный экзамен

Вспомогательная аттестация – квалификационный экзамен								
Всего	4	4	4	4	4	4	4	4
Владение транспортными средствами категории «В» с механической трансмиссией								

Учебные предметы	Номер занятия							
	14	15	16	17	18	19	20	21

Учебные предметы базового цикла

Основы законодательства в сфере дорожного движения	<u>T2.8</u> 2			<u>T2.9</u> 2			<u>T2.10</u> 2	<u>T2.11, T2.12</u> 2
		<u>T2.8</u> 2	<u>T2.8</u> 2		<u>T2.9</u> 2	<u>T2.9</u> 2		
Психофизиологические основы деятельности водителя				<u>T2.5</u> 2			<u>T2.5</u> 2	
	<u>T5</u> 2		<u>T6</u> 2					
Основы управления транспортными средствами								
Основы помощи при дорожно-транспортном происшествии								
Сум:								

Учебные предметы специального цикла

Знание и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления		<u>T1.6</u> 2			<u>T1.7</u> 2		<u>T1.8</u> 2	<u>T1.9, T1.10</u> 2
Основы управления транспортными средствами категории «В»								
Сум:								

Учебные предметы профессионального цикла

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом								
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом								
Итого:								
Квалификационный экзамен								
Испытание аттестация – квалификационный экзамен								
Итого:	4	4	4	4	4	4	4	4
Категория транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией								

Учебные предметы

Номер занятия

22 23 24 25 26 27 28 29

Учебные предметы базового цикла

Законы законодательства в области дорожного движения								
Психологические основы деятельности водителя								
Правила управления транспортными средствами								
Правила поведения при дорожно-транспортном происшествии	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{2}$			$\frac{T3}{2}$		$\frac{T4}{2}$	
Итого:			$\frac{T2}{2}$			$\frac{T3}{2}$		$\frac{T4}{2}$

Учебные предметы специального цикла

Деятельность в техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объекта управления		$\frac{T2.1, T2.2}{1+1}$						
Итого:				$\frac{T2.3}{2}$				

Системы управления транспортными средствами категории «В»	$\frac{T1}{2}$			$\frac{T2}{2}$	$\frac{T2}{2}$		$\frac{T3}{2}$	
						$\frac{T2}{2}$		
Итого								

Учебные предметы профессионального цикла

Организация и выполнение городских перевозок автомобильным транспортом								
Организация и выполнение междугородских перевозок автомобильным транспортом								
Итого								

Квалификационный экзамен

Система аттестация – квалификационный экзамен								
Итого	4	4	2	4	4	4	4	4
Категория транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией								

Учебные предметы	Номер занятия							Итого
	30	31	32	33	34	35	36	

Учебные предметы базового цикла

Система законодательства в сфере дорожного движения								30
								12
Психологические основы деятельности водителя								8
								4
Системы управления транспортными средствами								12
								2
Система оказания помощи при дорожно-транспортном происшествии								8
	$\frac{T4}{2}$							8
Итого								-

									1
Учебные предметы специального цикла									
Знание и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления									18
Правила управления транспортными средствами категории «В»									2
Знание правил управления транспортными средствами категории «В»									8
				Г3 2					4
Зачет									-
							Зачет		1
Учебные предметы профессионального цикла									
Знание и выполнение правил перевозок автомобильным транспортом			Г2, Г3 1+1	Г3 2	Г4 2				8
									-
Знание и выполнение правил перевозок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Г1 2			Г2, Г3 1+1		Г4 2			6
									-
Зачет									-
							Зачет		1
Квалификационный экзамен									
Квалификационный экзамен – экзамен							Экзамен 2		2
							Экзамен 2		2
Итого	4	1	4	4	3	3	4		137
Итого транспортных средств категории «В» с механической коробкой передач									56

4. Рабочие программы учебных предметов

4.1. Базовый цикл программы

4.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».

Распределение учебных часов по разделам и темам.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1. Законодательство в сфере дорожного движения				
1	Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
3	В том числе, особенности административной, уголовной, гражданской ответственности лиц, не достигших 18 лет. Ответственность законных представителей лиц, не достигших 18 лет	-	-	-
	Итого по разделу	4	4	-
2. Правила дорожного движения				
1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
3	Дорожные знаки	5	5	-
4	Дорожная разметка	1	1	-
5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
6	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
7	Регулирование дорожного движения	2	2	-
8	Перекрестки	6	2	4
9	Переходы пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4

12.8	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
12.9	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
12.10	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
	Итого по разделу	38	26	12
	Итого	42	30	12

Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Глава 1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

Глава 1.2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за правонарушения в сфере дорожного движения.

Задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические правонарушения; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против общественного порядка и безопасности дорожного движения; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; штрафы за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Глава 1.3. Правила дорожного движения.

Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах

дорожного движения.

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; маневры: опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт; обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке организации дорожного движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения.

Обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителей по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок проведения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств водителям лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (красного цвета и красного цвета) и специальным звуковым сигналом; обязанности других участников дорожного движения по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2.3. Дорожные знаки.

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; требования к дорожным знакам; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и

предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку; назначение соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков запрета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок распространения действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по обозначенным знаками особыми предписаниями; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); назначение и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 2.4. Дорожная разметка и ее характеристики.

Назначение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.

Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение в попутном направлении; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; движение попутным движением; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; движение транспортных средств попутным движением, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор скорости, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение;

препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; специальные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств.

Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; остановка и стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, принимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 2.7. Регулирование дорожного движения.

Способы регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 2.8. Проезд перекрестков.

Правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулирующему светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия

в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с железнодорожной дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.

Правила и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в легковом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования к перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и крепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных

Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

4.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя».

Распределение учебных часов по разделам и темам.

№	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
	Итого	12	8	4

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание: свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины снижения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на внимание; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона внимания; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; интуитивное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решений в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и

личных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя.

Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; установка достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; дискуссии об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения.

Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "ловушки" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, необходимые для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их преодоления; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, способствующие эффективности общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.

Эмоция и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, грусть, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; факторы, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов.

Получение практического опыта оценки собственного психического состояния и навыков саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение

задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и в условиях конфликта. Психологический практикум.

3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого	14	12	2

Тема 1. Дорожное движение.

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в повседневном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения качества управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя.

Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе движения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения

ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных свойств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность движения.

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение равновесия баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства сцепного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; аквапланирование и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, управляемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения.

Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и тормозном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; безопасная скорость, ускорения, дистанция и бокового интервала с учетом геометрических параметров движения в условиях движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП;

безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - экономичный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное управление транспортным средством; проблема экологической безопасности; экономичное управление транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.

Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие говорить о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные моменты срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретически с занятия	Практически с занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
Итого	16	8	8

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

Знание о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; виды и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи пострадавшим законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; основные меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные принципы, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с пострадавшими; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.

Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения в ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; обязанности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм оказания сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Тематическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов определения проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля с труднодоступного места; отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, косвенное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; признаки и особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, способствующие развитию травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления, оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении содержимого брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Тематическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с механическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью жгута; прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки), максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение стерильной повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, дутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов иммобилизации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях.

Цели: в принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с кровотечениями; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более людьми; приемы оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, грудной клетки, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической помощи; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при контактных ожогах; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, его проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления вследствие попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт.

Тематическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение термомоноизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в экстремальных условиях (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни пострадавших, требующими оказания первой помощи).

Содержание учебных предметов Базового цикла (1 час)

проводится в виде устного или письменного опроса по билетам, включающим в себя следующие предметы:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Физиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Содержание вопросов разработан ООО «Горизонт» и утверждается генеральным директором

Специальный цикл программы.

Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Итого по разделу	16	16	-
2. Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	1	1	-

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Устранение неисправностей ¹	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Итого	20	18	2

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «В».

Назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, назначение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и конструкции электромобилей.

Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; двери; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и наклона зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе омывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; работа с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, назначение и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя.

Конструктивные особенности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип

основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; назначение, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии.

Устройство трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его долговечное и надежное работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки механических передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки механических передач, их признаки и причины; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов управления раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа коробки передач, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; назначение и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части.

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвески; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды повреждений дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, наличие которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип действия; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю.

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной стабилизации дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы помощи водителю (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные интеллектуальные системы вождения.

Тема 1.9. Источники и потребители электрической энергии.

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его применении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их принципиальные схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; индикатор направления света фар; система активного головного света; ассистент

света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств.

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания.

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; содержание и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание топографической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобилей; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей.

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобилей; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В».

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия

Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством.

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья; способы управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; способы и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления сцеплением, сцеплением; тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его эффективную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; последовательность действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным включением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления автомобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической коробкой передач; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и безопасного интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение безопасности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; безопасный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке на перекрестках, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения

въезде на перекресток; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности движения транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, неровное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, световые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимними); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение практических задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия водителя при управлении скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование сцепления в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, отказе руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение практических задач.

Зачет по учебным предметам Специального цикла (1 час)

Зачет проводится в виде устного или письменного опроса по билетам, включающим в себя вопросы по теоретическим предметам:

...ство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов

... управления транспортными средствами категории "В".

... вопросов разработан ООО «Горизонт» и утверждается генеральным директором

Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом	2
Итого по разделу	18
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	38
Итого по разделу	38
Итого	56

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче экзаменационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления.

...ключение с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида; использование ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органов управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

...действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

...начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, выключение двигателя, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

...начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разгон, движение по прямой, разворот.

разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного

Тема 1.5. Движение задним ходом.

начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, маневрирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, маневрирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом; проезд ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка транспортного средства передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.7. Движение с прицепом.

движение с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться по другим тем по разделу.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 1. Вождение по учебным маршрутам.

подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на отдельных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, места остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в

недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при движении в транспортном потоке по автомагистрали).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки.

3.3. Профессиональный цикл программы.

3.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Организация грузовых перевозок	3	3	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Итого	8	8	-

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.

Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; оформление актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей.

Эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение производительности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от производительности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок.

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и хранения грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; методы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; международные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и методы средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и маршруты; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при выезде с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов; опыт передовых водителей.

3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Работа такси на линии	2	2	-

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказов на перевозку; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; перевозка багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковом такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.

Качественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); количественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность стоянки подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения; среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий коэффициент использования работоспособности работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии.

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе использование спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; организация диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска

состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

4. Работа такси на линии.

организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок работы таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет по учебным предметам Профессионального цикла (1 час) Зачет проводится в виде письменного опроса по билетам, включающим в себя вопросы по теоретическим предметам «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом». Перечень билетов разработан ООО «Горизонт» и утверждается генеральным директором автошколы.

Квалификационный экзамен по теоретическим предметам (2 часа).

Квалификационный экзамен проводится в виде устного или письменного опроса по билетам, разработанным ООО «Горизонт» и утверждается генеральным директором автошколы. Либо экзаменационных билетов в электронном виде, с использованием АСУ, включающим в себя вопросы по предметам:

- «Законы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В", как объектов дорожного движения»;
- «Законы управления транспортными средствами категории "В";
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Квалификационный экзамен по вождению (2 часа)

Квалификационный экзамен по вождению транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией) состоит из двух этапов. Первый этап проводится на закрытой площадке (автодроме), второй этап - в условиях дорожного движения (проводится по маршрутам, разработанным ООО «Горизонт» и утвержденным генеральным директором автошколы).

5. Планируемые результаты освоения программы

5.1. В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения; -
- Обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- Основы безопасного управления транспортными средствами;
- Особенности и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - транспортное средство";
- Особенности движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного движения;
- Влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- Особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- Последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- Основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- Последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- Назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, узлов и деталей транспортного средства;
- Признаки неисправностей, возникающих в пути;
- Ответственность за нарушение Правил дорожного движения;
- Влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- Правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с легковоспламеняющимися материалами;
- Основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, устанавливающие режим труда и отдыха водителей;
- Установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и эксплуатации;
- Инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- способы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове транспортного средства, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; - способы оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не связанные с разборкой узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их размещение в транспортном средстве, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения; - контролировать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе движения и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

...читать документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

...выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

...совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

6. Условия реализации программы

6.1. **Организационно-педагогические условия** должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся интересам физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психологическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Форма обучения и режим занятий стандартный - 5 дней в неделю по 4 академических часа в неделю.
Категория слушателей – лица старше 16 лет.

Для реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» или ее частей с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий (ЭО, ДОТ) ООО «Горизонт» самостоятельно устанавливает порядок оказания учебно-методической помощи обучающимся, в том числе в форме индивидуальных консультаций, оказываемых дистанционно с использованием информационных и коммуникационных технологий.

При реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» или ее частей с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий:

- местом осуществления образовательной деятельности является место нахождения ООО «Горизонт» независимо от места нахождения обучающихся;

- ООО «Горизонт» обеспечивает соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки педагогических, научных, учебно-вспомогательных, административно-хозяйственных работников организации;

- ООО «Горизонт» самостоятельно определяют соотношение объема занятий, проводимых путем непосредственного взаимодействия педагогического работника с обучающимся, в том числе с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;

- допускается отсутствие учебных занятий, проводимых путем непосредственного взаимодействия педагогического работника с обучающимся в аудитории ООО «Горизонт»;

- ООО «Горизонт» обеспечивает идентификацию личности обучающегося, выбор способа которой осуществляется организацией самостоятельно, и контроль соблюдения

проведения мероприятий, в рамках которых осуществляется оценка результатов

учебного предмета "Вождение транспортных средств соответствующих категорий" предусмотрено только в форме практического обучения.

Практическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием специальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Численность учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 45 минут. Продолжительность учебного часа практического обучения должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического

$$\frac{P_{\text{тп}} \cdot n}{0,75 \cdot \Phi_{\text{ком}}} = \frac{137 \cdot 13}{0,75 \cdot 2352} = \frac{1781}{1764} = 1$$

необходимых помещений;

n – учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах; n – количество групп;

$0,75$ – коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{\text{ком}}$ – время использования помещения в часах.

Время использования учебного кабинета в часах определяется по формуле:

$\Phi_{\text{ком}} = 24,5 \times 12 \times 8 = 2352$ часов, где: 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяце, 12 – месяцев в году, 8 – время использования учебного кабинета.

Количество часов теоретического обучения по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» на одну группу ($P_{\text{тп}}$) согласно в соответствии с образовательной программой составляет 137 часов.

Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:

$$\frac{0,75 \times \Phi_{\text{ком}} \times n}{P_{\text{тп}}} = \frac{(0,75 \times 2352 \times 1)}{135} = 13$$

Таким образом имея 1 оборудованный учебный кабинет можно обучить 13 учебных групп численностью до 30 человек.

Первоначальное обучение вождению на закрытой площадке предусматривается с 1 дня обучения. Недельная нагрузка практического обучения вождению рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{н}} = t \cdot N_{\text{тс}} \cdot 6 = 14,4 \cdot 3 \cdot 6 = 259,2 \text{ часов, где}$$

t – время работы учебного транспортного средства равно:

- один мастер производственного обучения на средство;
- два мастера производственного обучения на средство;
- количество автотранспортных средств 3 единицы;
- количество рабочих дней в неделю.

Обучение вождению в условиях дорожного движения предусматривается с 4 недели

Сроки реализации Программы рассчитываются по формуле:

$$CP = \frac{T \cdot K}{HH} = \frac{56 \cdot 30}{259,2} = \frac{1680}{259,2} = 6,4 \approx 7$$

- количество часов вождения в соответствии с учебным планом;
- часов - для транспортных средств с механической трансмиссией;
- количество обучающихся в 1 группе, 30 – человек.

Срок реализации программы для автомобилей с механической трансмиссией 7 недель.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или категории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н .

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать специально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

2.2 Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных мастеров.

Из педагогов преподавателей теоретической части - 3 человека, двое из них имеют высшее образование, один имеет среднее специальное образование, прошел профессиональную переподготовку по программе «Педагогическое образование: теория и методика профессионального обучения вождению транспортных средств» с квалификацией «Преподаватель профессионального обучения вождению транспортных средств», второй прошел обучение, переподготовку в области здравоохранения. Мастеров производственного обучения – 3 человека, из них 1 человек имеют высшее образование и 2 человека имеет среднее специальное образование, все прошли профессиональную переподготовку по программе «Проектирование программ производственного обучения».

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 424н.

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н.

2.3 Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- ежегодный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- описание занятий.

2.4 Материально-технические условия реализации программы.

2.5 Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать:

- первоначальное обучение навыкам вождения;

...обучению правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; ...обучению приемов управления транспортным средством.

2.2. Учебные транспортные средства категории "В"

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами и прицепом, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и конструктивной максимальной массой не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Т" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Правительством Советом Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г.

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами в количестве 3 единиц, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Зарегистрированными в установленном порядке в количестве 1 единицы.

Расчет количества обучающихся в год осуществляется по формуле:

$$N = \frac{t \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (N_{\text{тс}} - 1)}{T} = \frac{14,4 \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (3 - 1)}{56} = \frac{8467,2}{56} = 151,2 = 151$$

$N_{\text{тс}}$ – количество автотранспортных средств;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

t – количество обучающихся в год;

$14,4$ – время работы одного учебного транспортного средства равно:

14,4 часа – один мастер производственного обучения на одно транспортное средство,

28,8 часа – два мастера производственного обучения на одно транспортное средство;

12 – количество рабочих месяцев в году;

56 – количество рабочих месяцев в году;

3 – количество резервных учебных транспортных средств.

Максимальное количество обучающихся на транспортных средствах с механической коробкой передач в год: 151 чел.

Максимально возможное количество учебных групп в год 13 при максимально возможном количестве обучающихся 151 чел.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно

п. 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода

... тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень оборудования учебного кабинета

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
... (в качестве тренажера используется учебное транспортное средство)	штук	3
... поддерживающее устройство	штук	1
... связующее звено (буксировочный трос)	штук	1
... сцепное устройство	штук	1
... компьютер с соответствующим программным обеспечением	штук	1
... монитор)	штук	1
... доска со схемой населенного пункта и соответствующим электронным учебным пособием)	штук	1
Учебно-наглядные пособия		
... (можно представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
... дорожные знаки	комплект	7
... дорожная разметка	комплект	2
... опознавательные и регистрационные знаки	штук	1
... средства регулирования дорожного движения	штук	1
... знаки регулировщика	штук	1
... описание аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штук	1
... движение, маневрирование. Способы разворота	штук	1
... расположение транспортных средств на проезжей части	штук	1
... скорость движения	штук	1
... обгон, опережение, встречный разъезд	штук	1
... остановка и стоянка	штук	1
... проезд перекрестков	штук	1

пешеходных переходов и мест остановок	штук	1
транспортных средств	штук	1
через железнодорожные пути	штук	1
по автомагистралям	штук	1
жилых зонах	штук	1
пассажирам	штук	1
грузов	штук	1
ности и условия, при которых запрещается	штук	1
транспортных средств	штук	1
ность за правонарушения в области	штук	1
движения	штук	1
не автогражданской ответственности	штук	1
ность действий при ДТП	штук	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
психологические особенности деятельности	штук	1
ние на поведение водителя психотропных,	штук	1
щих веществ, алкоголя и медицинских	штук	1
ные ситуации в дорожном движении	штук	1
иска при вождении автомобиля	штук	1
Основы управления транспортными средствами		
дорожные условия	штук	1
чины ДТП	штук	1
опасные ситуации	штук	1
метеусловия	штук	1
темное время суток	штук	1
водителя за рулем. Экипировка водителя	штук	1
способы	штук	1
остановочный путь	штук	1
водителя в критических ситуациях	штук	1
стоящие на транспортное средство	штук	1
не автомобилем в нештатных ситуациях	штук	1
имальная надежность водителя	штук	1

и боковой интервал. Организация	штук	1
в процессе управления транспортным		
сложных условий на безопасность движения	штук	1
при прохождении поворотов	штук	1
защита пассажиров транспортных средств	штук	1
защита пешеходов и велосипедистов	штук	1
ошибки пешеходов	штук	1
примеры допускаемых нарушений Правил	штук	1
движения		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
конструкция автомобилей	штук	1
устройство автомобиля	штук	1
автомобиля, системы пассивной безопасности	штук	1
устройство и принцип работы двигателя	штук	1
смазочные материалы и специальные	штук	1
трансмиссии автомобилей с различными	штук	1
устройство и принцип работы сцепления	штук	1
устройство и принцип работы механической	штук	1
переключения передач		
и задняя подвески	штук	1
конструкции и маркировка автомобильных шин	штук	1
устройство и принцип работы тормозных	штук	1
устройство и принцип работы системы	штук	1
управления		
устройство и маркировка аккумуляторных	штук	1
устройство и принцип работы генератора	штук	1
устройство и принцип работы стартера	штук	1
устройство и принцип работы бесконтактной и	штук	1
процессорной систем зажигания		

...ее устройство и принцип работы внешних	штук	1
...овых приборов и звуковых сигналов	штук	1
...сификация прицепов	штук	1
...ее устройство прицепа	штук	1
...ы подвесок, применяемых на прицепах	штук	1
...строоборудование прицепа	штук	1
...стройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штук	1
...ольный осмотр и ежедневное техническое	штук	1
...оживание автомобиля и прицепа		
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
...отивные правовые акты, определяющие порядок	штук	1
...возки грузов автомобильным транспортом		
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
...отивное правовое обеспечение пассажирских	штук	1
...возок автомобильным транспортом		
Информационные материалы		
...формационный стенд		
...ия Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. №	штук	1
...4 «О защите прав потребителей»		
...ия лицензии с соответствующим приложением	штук	1
...ерная программа профессиональной подготовки	штук	1
...остей транспортных средств категории «В»		
...грамма профессиональной подготовки водителей	штук	1
...ертных средств категории «В», согласованная с		
...инспекцией		
...ый план	штук	1
...арный учебный график (на каждую учебную группу)	штук	1
...ание занятий (на каждую учебную группу)	штук	1
...аж учебного вождения (на каждую учебную группу)	штук	1
...е учебных маршрутов, утвержденные	штук	1
...ителем организации, осуществляющей		
...вательную деятельность		
...жалоб и предложений	штук	1
...е официального сайта в информационно-		
...муникационной сети "Интернет"		есть

Перечень оборудования по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Манекен-манекен взрослого пострадавшего (голова, шея) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	штук	1
Манекен-манекен взрослого пострадавшего (голова, шея) для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	штук	1
Запасный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	штук	20
Циклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Набор для оказания первой помощи (автомобильная)	комплект	2
Набор учебных средств для оказания первой помощи: устройства для проведения искусственного дыхания: респираторы, маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты.	комплект	1
Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Средства перевязочные (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Средства для оказания первой помощи: подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства.	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
(допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей.	штук	1
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.	комплект	1

технические пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ожогах и термической травме.	комплект	1
Технические средства обучения		
компьютер с соответствующим программным обеспечением	штук	2
проектор (монитор)	штук	2

4.45. **Закрытая площадка** имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, поступающих к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

Размер и оборудование закрытой площадки обеспечивает возможность выполнения испытательных упражнений транспортного средства категории «В», используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих упражнений применяются конуса разметочные (ограничительные).

Площади испытательных упражнений на закрытой площадке имеют однородное асфальто-цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Закрытый участок имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Наличие колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен проезд. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 0,5 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств отсутствуют посторонние предметы, не имеющие отношения к устройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 245-ст.

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные светительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

7. Система оценки результатов освоения программы.

7.1. Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность. В период изучения дисциплины преподаватель ведет журнал качества знаний по всем обучающимся, куда вносятся оценки успеваемости, изучение каждого из циклов сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачетов.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их представителей.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства РФ в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых генеральным директором ООО «Горизонт».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При реализации образовательной программы или ее частей с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий ООО «Горизонт» ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и/или в электронно-цифровой форме.

8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;

- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и утвержденной генеральным директором ООО «Горизонт»;

- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными генеральным директором ООО «Горизонт»;

- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными генеральным директором ООО «Горизонт».



Всего пронумеровано, пронумеровано и сериализовано
печатью
Иванов Иван Иванович
Инженер
Иванов Иван Иванович
2024 г.

Нормированная ОЭП
Суббалансировка локально-сетевых

Д. П. Иванов
04.12.2024