



Паспорт качества
№ 8853Н от 27.12.2024



Наименование продукта: Дизельное топливо ДТ-З-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, зимнее, класса 2, экологического класса К5 марки ДТ-З-К5 по ГОСТ 32511-2013)

Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства: АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона, тел. 8(8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru

Адрес лаборатории: 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона

Технический регламент: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

Нормативный документ: ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1, поправками

Метод отбора проб: ГОСТ 2517-2012

Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-РУ.РА07.В.66712/22, срок действия с 25.10.2022 г. по 24.10.2025 г.

Грузополучатель, адрес: ООО "Техно-Ойл", 420051, Татарстан Респ, Казань г, Тэцевская ул, дом № 227, офис 6

Номер партии: 836

Место отбора: Т0003 Титул 047/2



Дата изготовления: 26 декабря 2024 г.

Дата отбора: 26.12.2024 12:00:00

Дата испытания: 27 декабря 2024 г.

Количество, т: 8 000,000

Объем, м³: 9 927,668

Уровень разлива, см: 1 460,0

Температура, °C: 31

Плотность при 20 °C, кг/дм³: 0,8145

Количество нетто, т: 25,267

Количество брутто, т:

Вид транспортного средства: Автотранспорт

Номер транспортного средства: ФОТОН Гос.№ Р061СО-716, Прицеп п/п № ВН4805-16

Накладная: А265966 от 28.12.2024

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива	-	не менее 47	не менее 48,0	51,2	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 46,0	57,7	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °C	кг/м³	-	800,0-840,0	818,0	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	менее 1,0	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	менее 5,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для зимнего и арктического дизельного топлива	°C	не ниже 30	не ниже 40	56	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	менее 30	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °C)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка	г/м³	-	не более 25	13	ASTM D 2274
	Окислительная стабильность*	часов	-	не менее 20	—	EN 15751

Проверка подлинности паспорта качества

Вы можете проверить подлинность паспорта качества через сканер QR-кода на смартфоне

или перейти в интернет-браузере по ссылке:

https://quality.taneco.ru/20241227/QP0000008853_SH0000265966_HnRDRJ57gu.pdf



13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °C)	мкм	не более 460	не более 460	424	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °C	мм²/с	-	1,500-4,000	2,515	ГОСТ 33
15	Фракционный состав: до 180 °C перегоняется до 360 °C перегоняется 95 процентов объемных перегоняется при температуре	% об. % об. °C	- - не выше 360	не более 10 не менее 95 -	2,5 100,0 347,3	ГОСТ ISO 3405
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива зимнего	°C	не выше минус 20	не выше минус 32	минус 48	ГОСТ 22254
18	Температура помутнения	°C	-	не выше минус 22	минус 27	ГОСТ 5066

Примечание.

* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.

** Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение:

Качество продукта соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1, поправками.

Дополнительная информация:

1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письмам № 10676/13-13 от 12.12.2014г., № 2412/13-13 от 10.06.2015г.):
 - процент перегонки при температуре 210 °C, %: 16,5
 - процент перегонки при температуре 250 °C, %: 43,0
 - процент перегонки при температуре 350 °C, %: 95,5
2. Топливо содержит присадки:
 - противоизносную "ГТ-16" в количестве до 0,04 % масс.;
 - депрессорно-диспергирующую "ГТ-2020" в количестве до 0,12 % масс.
3. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.
4. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

Гарантийный срок хранения:

Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива

Инженер-химик лаборатории по контролю качества:

 Прокофьева Л.С.

Паспорт качества распечатал:

 Гережина К.В.

