

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.

Безопасная перевозка опасных грузов и оружия по воздуху (ФАП – ОГ)

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Общие случаи применения Настоящие Федеральные авиационные правила «Безопасная перевозка опасных грузов и оружия по воздуху» (далее – Правила) разработаны в соответствии с требованиями Воздушного кодекса, других нормативных правовых документов Российской Федерации и Приложения 18 к Чикагской конвенции 1944 года. Требования настоящих Правил применяются в отношении полетов с территории, на территорию и через территорию Российской Федерации всех воздушных судов, независимо от их национальной и ведомственной принадлежности и форм собственности. Оружие и боеприпасы к нему, в том числе и не имеющие опасных свойств для обеспечения безопасности полетов воздушного судна, перевозятся в соответствии с настоящими Правилами. В случае чрезвычайных обстоятельств, когда не могут быть использованы другие виды транспорта или когда точное соблюдение установленных в настоящих Правилах требований противоречит общественным интересам, специально уполномоченные в области авиации органы (при международных полетах и другие заинтересованные государства) могут предоставлять освобождение от имеющихся положений, при условии, что в таких случаях будет сделано все возможное для достижения общего уровня безопасности при перевозке, который равнозначен уровню, обеспечиваемому при соблюдении настоящих Правил. Освобождения, выданные другими заинтересованными государствами при транзите через территорию Российской Федерации или пролете воздушного пространства Российской Федерации, а также при назначении партий груза на ее территорию, подлежат подтверждению со стороны специально уполномоченного органа в области гражданской авиации, если иначе не установлено законодательством Российской Федерации. При международных перевозках с территории Российской Федерации Освобождение выдает специально уполномоченный орган в области гражданской авиации, если иначе не установлено международными договорами. Порядок предоставления освобождения приведен в разделе 4 настоящих Правил. Примечание. Заинтересованными государствами являются государства отправления, транзита, пролета и назначения партий груза, государство эксплантата.

1.2. Концепция обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов и оружия воздушным транспортом. Для обеспечения безопасности перевозки опасных грузов и оружия не ниже уровня, установленного международными требованиями и нормативно-правовыми актами Российской Федерации, должна выполняться следующая концепция:

1. Все авиационные предприятия должны иметь документированные процедуры, исключающие возможность несанкционированной перевозки опасных грузов и оружия.
2. Проведение воздушной перевозки опасных грузов или оружия, а также их аэропортовой обработки имеют право лишь организации, получившие разрешения (сертификаты и лицензии) от специально уполномоченных в области авиации и других федеральных органов, если иначе не определено в законодательстве Российской Федерации и настоящих Правилах.
3. Никакое должностное лицо или организация не могут требовать принять или перевозить грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах.

4. Разрешается допускать к перевозке только те опасные грузы, которые поименованы в Перечне опасных грузов, как разрешенные для перевозки на грузовых или пассажирских воздушных судах. При этом разрешенные к перевозке только на грузовых воздушных судах не допустимо перевозить на пассажирских воздушных судах.
5. Запрещается принимать к перевозке опасные грузы, в упаковке которых превышена максимально допустимая масса или объем нетто на одну упаковку, установленное в Перечне для каждого конкретного ОГ.
6. Все опасные грузы должны быть упакованы согласно установленных требований.
7. Каждый упаковочный комплект, применяемый для перевозки опасных грузов, должен быть допущен в соответствии с установленными в Российской Федерации правилами (сертифицирован).
8. Каждое отдельное место с опасными грузами, предъявляемое к воздушной перевозке, должно быть маркировано специальной и транспортной маркировкой, если иначе не определено настоящими Правилами и другими нормативными документами Российской Федерации. Кроме основной маркировки, все опасные грузы, имеющие дополнительную опасность, должны быть маркированы дополнительными знаками.
9. Запрещается допускать размещение на одном воздушном судне несовместимые по своим свойствам опасные грузы.
10. Перевозка опасных грузов и оружия должна производиться, как правило, прямыми рейсами до пункта назначения. Перевозка с перегрузкой в промежуточных аэропортах допускается только при специальном разрешении трансфертного аэропорта.
11. Перевозка опасных грузов и оружия должна быть оформлена надлежащими перевозочными документами.
12. При перевозке опасных грузов и оружия должна быть предоставлена вся требуемая информация.
13. В аэропортах допускается только временное хранение опасных грузов, а отдельные категории опасных грузов должны, минуя склады аэропортов, загружаться и разгружаться непосредственно в грузовые кабины воздушных судов перед вылетом (после прилета).
14. На борту воздушного судна (в том числе и в полете) должен быть обеспечен доступ к опасным грузам (за исключением установленных нормативными документами категорий) для наблюдения за их состоянием и принятия срочных мер в случаях проявления опасных свойств.
15. Должна быть обеспечена периодическая специальная учебная подготовка и аттестация (сертификация) персонала, непосредственно связанного с обеспечением безопасности перевозок опасных грузов и оружия по программам, утвержденным специально уполномоченными в области авиации органами.
16. Транспортная безопасность опасных грузов и оружия должна быть подтверждена в соответствии с установленными в Российской Федерации требованиями.
17. На каждом авиационном предприятии и борту ВС, перевозящего опасные грузы и оружие, должны быть документированные процедуры по действиям в аварийной ситуации.

18. Каждая воздушная перевозка должна иметь обеспечение физической защиты и другие меры обеспечения авиационной безопасности.

19. Необходим постоянный сбор и анализ информации по инцидентам с опасными грузами и разработка мер по предотвращению инцидентов.

20. Государственный надзор и ведомственный контроль за обеспечением безопасности перевозок опасных грузов и оружия.

1.3. Руководство по перевозке опасных грузов и Технические инструкции по опасным грузам ИКАО Настоящие Правила подробно дополняются Руководством по перевозке опасных грузов и оружия (далее – Руководство), принятым специально уполномоченными в области авиации органами. При отсутствии Руководства вместе с настоящими Правилами могут применяться Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284), которые утверждены, изданы и изменены в соответствии с процедурой, установленной Советом ИКАО. Примечание. Перевозка оружия и боеприпасов к нему пассажирами и сопровождающими груз, производится по отдельным нормативным документам, принимаемыми специально уполномоченными органами в области авиации.

1.4. Исключения действия настоящих Правил Настоящие Правила не применяются в отношении опасных грузов, перевозимых в районы, в которых в соответствии с законодательством Российской Федерации введено чрезвычайное положение, а также в следующих случаях:

- для оказания во время полета медицинской помощи больному
- для оказания во время полета ветеринарной помощи или умерщвления животного из гуманных соображений
- для сбрасывания в связи с осуществлением деятельности в области сельского хозяйства, садоводства, лесоводства или контроля за загрязнением
- для обеспечения летной годности и правил эксплуатации ВС
- в отношении бытовых веществ и предметов, предназначенных для использования и продажи на борту ВС (кроме одноразовых зажигалок)
- при транспортировании ОГ в освобожденных количествах

Особенности перевозок опасных грузов в государственной авиации При перевозках опасных грузов по воздуху для снабжения воинских частей и других организаций министерств и ведомств, входящих в состав государственной авиации и расположенных на территории Российской Федерации, применение настоящих Правил имеет следующие особенности:

- Освобождением от действия настоящих правил является приказ (распоряжение) Руководителя специально уполномоченного органа в области государственной авиации о проведении перевозки (снабжении соответствующей организации)
- При оперативной необходимости разрешается не наносить на перевозимые грузы маркировку, раскрывающую действительное наименование перевозимого груза, его класс опасности и маршрут перевозки

- При оперативной необходимости разрешается не оформлять отдельный документ перевозки опасных грузов
- В случае крайней необходимости, использовать для проведения воздушной перевозки экипаж, не прошедший специальной подготовки для перевозки опасных грузов, при условии проведения инструктажа непосредственно перед ее проведением.

2. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

В настоящих Правилах применяются следующие термины и определения: Агент – юридическое или физическое лицо, уполномоченное действовать за перевозчика или от его имени. Беккерель (Бк). Физическая единица, равная числу распадов радиоактивного вещества в секунду. Взрывчатое вещество. Твердое или жидкое вещество (или смесь веществ), которое само по себе способно к химической реакции с выделением газов такой температуры и давления и такой скорости, что вызывает повреждения окружающих предметов. Пиротехнические вещества, даже если они не выделяют газов, относятся к взрывчатым. Взрывчатое изделие. Изделие, содержащее одно или несколько взрывчатых веществ. Внешняя упаковка. Тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения одного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки, хранения.

Примечание. Данное определение не включает средства пакетирования грузов. Государство отправления. Государство, на территории которого груз был первоначально погружен на воздушное судно. Государство эксплуатанта. Государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место его пребывания. Грузовая отправка. Одно или несколько мест с опасным грузом, принятых эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенных в одну партию и перевозимых одному грузополучателю в один пункт назначения. Грузовое воздушное судно. Любое воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое перевозит груз или имущество. Грузовое место. Конечный продукт операций по упаковыванию груза, состоящий из упаковочного комплекта и его содержимого, подготовленного к перевозке. Инцидент, связанный с опасными грузами. Относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней событие, которое происходит не обязательно на борту воздушного судна и приводит к телесному повреждению какого-либо лица, причинению ущерба имуществу, пожару, повреждению, просыпке, утечке жидкости или радиации и другим явлениям, свидетельствующим о нарушении упаковочного комплекта, но не являющееся происшествием, связанным с опасными грузами. Любое событие, связанное с перевозкой опасных грузов, которое создает серьезную угрозу воздушному судну или находящимся на его борту лицам, также может рассматриваться как инцидент, связанный с опасными грузами. Исключение. Положение настоящих Правил, в соответствии с которым на перевозку конкретного вида опасных грузов не распространяются обычно применяемые к такому виду требования. Количество нетто. Масса или объем опасных грузов, составляющих содержимое одного грузового места. Командир воздушного судна. Пилот, ответственный за управление воздушным судном и его безопасность в течение полетного времени. Легковоспламеняющийся. Маркировка. Текст, условные обозначения и рисунки на упаковке. Масса брутто. Общая масса грузового места. Надлежащее отгрузочное наименование. Наименование, которое надлежит использовать для описания конкретного изделия или вещества во всех перевозочных документах и уведомлениях и, где это целесообразно, на упаковочных комплектах. Несовместимый. Термин, применяемый к опасным грузам, при смешивании которых может происходить опасное выделение тепла или газа, могут образовываться коррозионные вещества. Номер по списку ООН. Четырехзначный номер, присвоенный Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов для обозначения вещества (изделия) или конкретной группы веществ (изделий). Опасные грузы (ОГ). Изделия или вещества, которые при перевозке по воздуху способны создавать значительную угрозу для

здоровья, безопасности или имущества. Освобождение. Распоряжение соответствующего специально уполномоченного в области авиации органа, предусматривающее освобождение от действия положений настоящих Правил. Примечание. Освобождение не заменяет установленные законодательством РФ лицензии и разрешения на определенные группы и категории опасных грузов. Пассажирское воздушное судно. Воздушное судно, осуществляющее перевозку любого лица, не являющегося членом экипажа, сотрудником эксплуатанта при исполнении служебных обязанностей, уполномоченным представителем соответствующего национального полномочного органа или сопровождающим партию груза или другой груз. Происшествие, связанное с опасными грузами. Относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней событие, в результате которого какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или серьезное телесное повреждение или наносится серьезный ущерб имуществу. Серьезное телесное повреждение. Телесное повреждение, которое получено лицом во время авиационного происшествия и которое:

- требует госпитализации более чем на 48 часов в течение семи дней с момента получения повреждения; или
- привело к перелому любой кости (за исключением простых переломов пальцев рук, ног или носа); или
- связано с разрывами ткани, вызывающими сильное кровотечение, повреждение нервов, мышц или сухожилий; или
- связано с повреждением любого внутреннего органа; или
- связано с получением ожогов второй или третьей степени или любых ожогов, поражающих более 5 процентов поверхности тела; или
- связано с подтвержденным фактом воздействия инфекционных веществ или поражающей радиации.

Средство пакетирования грузов. Любой тип грузового контейнера, авиационного контейнера, авиационного поддона с сеткой или авиационного поддона с сеткой над защитным колпаком. Примечание. Данное определение не включает внешнюю упаковку. Упаковочный комплект. Емкости и любые другие компоненты или материалы, которые необходимы для обеспечения функции емкости по удержанию содержимого и соответствия требованиям по упаковыванию, содержащимся в настоящих Правилах. Упаковывание груза. Технология и операции, с помощью которых изделия или вещества помещаются в оберточный материал и/или заключаются в упаковочные комплекты или надежно защищаются каким-либо иным способом. Член летного экипажа. Имеющий свидетельство член экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение полетного времени. Член экипажа. Лицо, назначенное эксплуатантом для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна в течение полетного времени. Эксплуатант. Лицо, организация или предприятие, занимающиеся эксплуатацией воздушных судов или предлагающие свои услуги в этой области.

3. КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

3.1. Общие принципы классификации опасных грузов

3.1.1. Опасные грузы классифицируются по степени опасности и по их физико-химическим свойствам. Классификация включает в себя:

- определение степени опасности ОГ;
- определение класса ОГ (основного и дополнительных при наличии нескольких опасных свойств);
- определение его номера по списку ООН;

- определение возможности его транспортирования по воздуху, допустимые массу (объем) ОГ и необходимые специальные положения;
- определение требуемой группы упаковывания;
- определение требуемой упаковки (инструкции по упаковыванию).

3.1.2. Классификация ОГ производится экспертной группой на основании результатов испытаний по критериям, установленным Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и группой экспертов ИКАО.

3.1.3. Классификация ОГ, производимая на основании Государственных стандартов СССР, признается в части не противоречащей законодательству Российской Федерации, требованиям ИКАО и настоящим Правилам.

3.1.4. Опасные грузы, прошедшие классификацию, приведены в Перечне ОГ Руководства по перевозке опасных грузов и оружия и в Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284) ИКАО.

3.2. Классификация опасных грузов по степени опасности Степень опасности ОГ определяет возможность их воздушной перевозки и требуемые при ней меры безопасности (класс ВС, максимально допустимое количество ОГ, группу упаковывания, специальные положения). В зависимости от степени опасности опасные грузы подразделяются на четыре группы:

- особо опасные грузы;
- грузы высокой степени опасности;
- грузы средней степени опасности;
- грузы низкой степени опасности;
- опасные грузы в ограниченных количествах;
- опасные грузы в освобожденных количествах и авиапочте.

3.2.1. К особо опасным грузам относятся грузы, запрещенные к воздушной перевозке при любых обстоятельствах. Изделия и вещества, которые конкретно названы в Перечне ОГ путем указания наименования в качестве запрещенного к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах (вместо присвоенного номера по списку ООН), не перевозятся на воздушных судах любого типа. В связи с невозможностью привести полный перечень таких ОГ, к ним относятся вещества или изделия со следующими свойствами:

- Взрывчатые вещества, которые воспламеняются или разлагаются под воздействием температуры 75С_о в течение 48 часов;
- Взрывчатые вещества, содержащие смеси хлоратов с фосфором;
- Твердые взрывчатые вещества, которые классифицируются как вещества с чрезвычайно высокой чувствительностью к механическому удару;
- Взрывчатые вещества, содержащие как хлораты, так и соли аммония;
- Жидкие взрывчатые вещества, которые классифицируются как вещества с умеренной чувствительностью к механическому удару;
- Любое вещество или изделие, предложенное для перевозки, которое способно выделять опасное количество тепла или газа в обычных условиях перевозки по воздуху;

- Легковоспламеняющиеся твердые вещества и органические перекиси, которые обладают способностью взрываться и которые упакованы таким образом, что в качестве знака дополнительного риска правилами классификации предусматривается использование знака опасности взрыва.

3.2.2. Грузы высокой степени опасности К грузам высокой степени опасности относятся ОГ, запрещенные к перевозке без специального предварительного государственного освобождения и требующие для перевозки упаковывания по I группе списка ООН и зараженные животные.

3.2.3. Грузы средней степени опасности К грузам средней степени опасности относятся ОГ, транспортируемые в нормальных условиях полета в соответствии с установленными правилами и требующие для перевозки упаковывания по II группе списка ООН.

3.2.4. Грузы низкой степени опасности К грузам низкой степени опасности относятся ОГ, транспортируемые в нормальных условиях полета в соответствии с установленными правилами и требующие для перевозки упаковывания по III группе списка ООН.

3.2.5. Опасные грузы в ограниченных количествах К опасным грузам в ограниченных количествах относятся допускаемые к воздушной перевозке ОГ со значительно меньшим, чем максимально – допустимо, значением перевозимой массы (объема). На опасные грузы в ограниченных количествах частично не распространяются требования настоящих Правил. Опасные грузы, которые могут перевозиться в ограниченных количествах и требования к ним, приведены в Перечне ОГ как вещества (изделия) в альтернативной упаковке (знак Y перед номером требуемого упаковочного комплекта). Требования к таким ОГ приведены в Руководстве по перевозке опасных грузов и оружия и Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху.

3.2.6. Опасные грузы в освобожденных количествах и авиапочте К опасным грузам в освобожденных количествах и авиапочте относятся допускаемые к воздушной перевозке ОГ низкой степени опасности с незначительной величиной перевозимой массы (объема). Требования к таким ОГ приведены в Руководстве по перевозке опасных грузов и оружия и Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху.

3.3. Классификация опасных грузов по их физико-химическим и иным свойствам.

3.3.1. Общие положения. В зависимости от физико-химических и иных свойств опасные грузы условно подразделяются на девять классов. Каждый класс может подразделяться на подклассы, категории и группы. Общие принципы классификации и особенности воздушной перевозки ОГ различных классов подробно приводятся в Руководстве по перевозке опасных грузов и оружия и Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху. Опасные грузы, которые имеют несколько опасных свойств, классифицируются по наиболее опасному свойству как основному классу, далее, по приоритету опасных свойств, они классифицируются как имеющие дополнительные классы опасности.

3.3.2. КЛАСС 1. «ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА» К опасным грузам 1 класса относятся взрывчатые вещества и взрывчатые изделия. Пиротехнические вещества, составы и изделия, даже если они не выделяют газов, также относятся к взрывчатым. Примечание. Десенсибилизированные взрывчатые вещества относят к ОГ 4 класса.

3.3.3. КЛАСС 2. «ГАЗЫ» В него включаются газы сжатые, сжиженные, в растворе, охлажденные сжиженные, смеси газов, смеси одного или нескольких газов с парами одного или нескольких веществ других классов, а также изделия, снаряженные газом и аэрозоли. Примечание. Газированные напитки не относятся к данному классу.

3.3.4. КЛАСС 3. «ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ» К опасным грузам 3 класса относятся жидкости или смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии, которые выделяют пары, легко воспламеняющиеся в закрытом сосуде при температурах не выше 60,5С_о или в открытом сосуде при температурах не выше 65,5С_о.

3.3.5. КЛАСС 4. «ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА» К опасным грузам 4 класса относятся вещества, которые легко загораются, самовоспламеняются или выделяют легко воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

3.3.6. КЛАСС 5. «ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА И ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРЕКИСИ» К опасным грузам 5 класса относятся окисляющие вещества и органические перекиси, которые могут поддерживать горение за счет выделения кислорода.

3.3.7. КЛАСС 6. «ТОКСИЧНЫЕ И ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА» К опасным грузам 6 класса относятся газообразные, жидкие или твердые вещества, представляющие опасность отравления, химических ожогов, заболеваний, гибели людей, животных и растений, а также вещества, содержащие жизнеспособные микроорганизмы, в отношении которых известно или имеется достаточно оснований считать, что они вызывают заболевания людей или животных. Примечание. Генетически измененные микроорганизмы, не попадающие под определение инфекционного вещества, относятся к 9 классу.

3.3.8. КЛАСС 7. «РАДИОАКТИВНЫЕ ВЕЩЕСТВА» К опасным грузам 7 класса относятся газообразные, жидкие или твердые вещества, изделия, удельная активность которых превышает 70 кБк/кг (2 нКи/г).

3.3.9. КЛАСС 8. «КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА» К опасным грузам 8 класса относятся газообразные, жидкие или твердые вещества, изделия, которые могут вызывать видимое поражение кожи или любой живой ткани, или причинить материальный ущерб другим грузам и конструкции воздушного судна.

3.3.10. КЛАСС 9. «ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ» К опасным грузам 9 класса относятся газообразные, жидкие или твердые вещества, изделия, представляющие во время перевозки воздушным транспортом опасность, которая не может быть отнесена к другим классам опасных грузов. К ним относятся намагниченные, анестезирующие, малотоксичные и другие аналогичные вещества, и материалы, которые могут вызвать у членов летного экипажа и пассажиров раздражение или недомогание, а также горючие жидкости, не являющиеся легко воспламеняющимися.

4. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ

4.1. При крайней необходимости перевозки опасного груза, запрещенного к перевозке пассажирскими и (или) грузовыми воздушными судами по воздуху, с территории, на территорию, в пределах территории и через территорию Российской Федерации, эксплуатант, желающий перевезти такие ОГ, до начала перевозки, направляет в специально уполномоченный орган в области авиации Заявление (Запрос) о выдаче Освобождения от действия установленных правил воздушной перевозки опасных грузов. Примечание. В исключительных случаях Заявление о необходимости перевозки может подавать грузоотправитель. При рассмотрении такого Заявления ему сообщается перечень эксплуатантов, которые имеют право перевозить заявленные грузы (оформить Освобождение).

4.2. Освобождение может оформляться:

- на разовую перевозку ОГ;
- на несколько однотипных перевозок, выполняемых одним перевозчиком/перевозчиками в течении указанного в Освобождении периода времени (но не более чем 12 месяцев).

4.3. К поданному Заявлению на получение Освобождения прилагаются документы, содержащие ниже приведенную информацию:

- обоснование крайней необходимости перевозки по воздуху запрещенного к перевозке на пассажирских и (или) грузовых ВС опасного груза;
- наименования и адрес отправителя;
- наименование и адрес получателя;
- характер и перечень перевозимого ОГ, его характеристики опасности;
- надлежащие (предполагаемые) отгрузочные наименования и номера ООН;
- количество и тип упаковочных комплектов по каждому номеру ООН;
- номера использованных упаковочных инструкций и методов упаковывания;
- основание для присвоения классификации по каждому номеру ООН (сведения о прохождении классификационных и сертификационных испытаний груза и упаковочных комплектов) с приложением копий протоколов соответствующих испытаний;
- необходимость применения и наличие дополнительного оборудования;
- наименование эксплуатанта – перевозчика;
- сведения о наличии у эксплуатанта лицензии на перевозку опасных грузов;
- планируемый график перевозки;
- планируемый маршрут перевозки (наименования аэропорта отправки, аэропорта назначения, аэропортов промежуточных посадок и т.д.);
- наличие согласий указанных аэропортов на выполнение взлетов (посадок) и обработку указанных грузов с приложением копий документов;
- тип планируемого воздушного судна;
- бортовой номер основного и резервного воздушных судов;
- квалификацию экипажей (летного и кабинного) основного и резервного воздушных судов;
- наименование и адреса организаций, участвующих в приемке, хранении и погрузке (выгрузке) грузов в ВС, наличие у них лицензий на осуществление деятельности, связанной с организацией и проведением воздушных перевозок опасных грузов.

4.4. Предприятие, направившее Заявку на получение Освобождения, несет ответственность за достоверность представленной документации в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

4.5. Полученная Заявка направляется на экспертизу уровня безопасности воздушной перевозки в специально уполномоченную организацию. При необходимости Заявка может направляться в несколько профильных организаций.

4.6. Экспертиза уровня безопасности проводится на возмездной основе. При проведении экспертизы может быть запрошена дополнительная информация, подтверждающая уровень безопасности и определены дополнительные требования его обеспечения.

4.7. При соответствии уровня безопасности воздушной перевозки установленным требованиям, на основании экспертного заключения, специально уполномоченный в области авиации орган оформляет Освобождение от действия Правил.

4.8. Освобождение должно содержать следующую информацию:

- наименования и реквизиты отправителя и получателя;
- характер и перечень отправляемых грузов;
- характеристики опасности, номера ООН;
- количество и тип упаковки;
- наименования аэропортов отправки, назначения и промежуточных посадок;
- название авиакомпании – перевозчика, которой разрешено произвести перевозку;
- разрешенный маршрут и график перевозки;
- наименования и адресов организаций, которым разрешено участие в приемке, хранении и загрузке грузов в ВС;
- указания на необходимость (или отсутствие необходимости) наличия освобождения эксплуатанта страны назначения и стран транзита на перевозку указанных грузов;
- указания по условиям перевозки, особенностям загрузки, закреплению груза, наличию дополнительного оборудования и документированных аварийных процедур для нейтрализации (локализации) возможного инцидента на борту ВС или в аэропорту погрузки (выгрузки);
- указание на обязательность наличия разрешения на посадку от аэропортов назначения и транзита.

4.9. Форму Освобождения устанавливают специально уполномоченные в области авиации органы.

4.10. При проведении воздушных перевозок, Освобождение или его заверенная в установленном порядке копия, прикладывается к грузовой накладной.

5. УПАКОВЫВАНИЕ ГРУЗА

5.1. Общие требования Опасные грузы должны быть упакованы в соответствии с установленными правилами в упаковочные комплекты.

5.2. Упаковочные комплекты:

5.2.1. Упаковочные комплекты, используемые для транспортировки опасных грузов по воздуху, должны представлять собой емкости хорошего качества, сконструированные и надежно закрытые таким образом, чтобы предотвратить утечку, которая может быть вызвана в обычных условиях перевозки изменениями температуры, влажности, давления, или вибрации.

5.2.2. Упаковочные комплекты должны соответствовать содержимому. Упаковочные комплекты, находящиеся в непосредственном контакте с опасными грузами, должны обладать способностью противостоять любому химическому или другому воздействию таких грузов.

5.2.3. Упаковочные комплекты должны соответствовать предъявляемым техническим требованиям к материалам и конструкциям, указанным в Руководстве по перевозке опасных грузов и оружия, Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху и других нормативных документах.

5.2.4. Упаковочные комплекты должны проходить сертификационные и периодические эксплуатационные испытания в соответствии с положениями нормативных документов.

5.2.5. Упаковочные комплекты, предназначенные для перевозки жидкостей, должны обладать способностью выдерживать без утечки давление, указанное в Руководстве по перевозке опасных грузов и оружия, Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху и других нормативных документах и не иметь устройств сброса избыточного давления.

5.2.6. Внутренние упаковочные комплекты должны упаковываться, защищаться и снабжаться прокладками таким образом, чтобы предотвратить разлом или утечку и осуществлять контроль за их перемещением внутри внешнего упаковочного комплекта (комплектов) в обычных условиях перевозки по воздуху. Прокладочные и абсорбирующие материалы не должны вступать в опасное взаимодействие с содержимым емкостей.

5.2.7. Ни одна емкость для перевозки ОГ не используется повторно до тех пор, пока она не прошла проверку, установившую, что в ней нет коррозии или других повреждений. В тех случаях, когда емкость используется повторно, должны быть предприняты все необходимые меры для того, чтобы не допустить загрязнения нового содержимого.

5.2.8. Если пустые неочищенные емкости могут создать опасность в силу характера их прежнего содержимого, они плотно закрываются и обрабатываются, исходя из той опасности, которую они представляют.

5.2.9. На внешней стороне грузового места не допускается наличие опасных веществ в количествах, могущих причинить вред.

5.2.10. Подробные требования к упаковочным комплектам для перевозки ОГ различных классов и порядок их испытаний приведены в Руководстве по перевозке опасных грузов и оружия и Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху.

6. МАРКИРОВКА ГРУЗОВЫХ МЕСТ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

6.1. Знаки опасности Каждое место с опасным грузом должно быть снабжено надлежащими маркировочными знаками в соответствии с положениями настоящих Правил, если это иначе не определено специально уполномоченными в области авиации органами. Знаки, применяемые для маркировки мест с опасными грузами, приведены в Руководстве по перевозке опасных грузов и оружия и Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху.

6.2. Маркировка:

6.2.1. Каждое место с опасным грузом должно быть маркировано, дополнительно к общей транспортной маркировке, специальной маркировкой с указанием надлежащего отгрузочного наименования его содержимого, указанием номера по списку ООН, если он присвоен, и другой необходимой маркировки, если это иначе не определено специально уполномоченными в области авиации органами.

6.2.2. Маркировка соответствия упаковочного комплекта Каждый используемый упаковочный комплект должен иметь маркировку о его соответствии установленным в Российской Федерации требованиям, если это иначе не определено специально уполномоченными в области авиации органами. Ни один упаковочный комплект не снабжается маркировкой с указанием его соответствия требованиям, если он не отвечает требованиям к упаковке перевозимого в нем груза, содержащимся в Руководстве по перевозке опасных грузов и оружия, Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху и других нормативных документах Российской Федерации.

6.2.3. Использование языков для маркировки Маркировка упаковочных комплектов должна производиться на русском языке. При международных перевозках, если иначе не определено страной назначения (трансферта), маркировка должна производиться на английском языке.

7. ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

7.1. Общие требования:

7.1.1. Перед тем, как предложить какое-либо грузовое место или средство пакетирования с опасным грузом для перевозки по воздуху, отправитель груза обязан убедиться в том, что эти опасные грузы не запрещены к перевозке по воздуху и должным образом классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками и сопровождаются надлежащим образом оформленным документом перевозки опасных грузов.

7.1.2. Скрытие опасности предъявляемого к перевозке груза, классифицируется как нарушение требований безопасности и несанкционированное вмешательство в область авиации.

7.1.3. При транспортировке опасных грузов высокой степени опасности и в других установленных специально уполномоченными в области авиации органами случаях, грузоотправитель обязан предоставить средства:

- индикации и предупреждения об опасных концентрациях перевозимых веществ
- нейтрализации разлитых или рассыпанных опасных веществ и дополнительные (специальные)
- средства пожаротушения
- для оказания первой медицинской помощи и индивидуальной защиты экипажа ВС и сопровождающих

7.1.4. Персонал грузоотправителя, действующий от его имени и непосредственно выполняющий обязанности по отправке груза, должен быть подготовлен в соответствии с настоящими Правилами.

7.2. Документ перевозки опасных грузов и оружия:

7.2.1. Если это иначе не оговорено в настоящих Правилах, лицо, предлагающее опасные грузы и оружие к перевозке по воздуху, составляет, подписывает и передает эксплуатанту документ перевозки опасных грузов по установленной форме в двух экземплярах. Примечание. При необходимости трансферта количество дополнительных экземпляров документов перевозки опасных грузов определяется условиями перевозки.

7.2.2. Документом перевозки опасных грузов является декларация грузоотправителя (далее – Декларация), свидетельствующая о том, что представленные к перевозке опасные грузы в полной мере и точно определены согласно их надлежащим отгрузочным наименованиям и что они классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками и находятся в должном состоянии для перевозки по воздуху с соблюдением соответствующих правил. Примечание. При воздушных перевозках оружия и боеприпасов к нему, не имеющих опасных свойств по принятой классификации, Декларация свидетельствует о законном характере перевозки.

7.2.3. Подтверждение сведений, приводимых в декларации грузоотправителя В случаях, установленных законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами, сведения, приводимые в Декларации, подлежат подтверждению Сертификатами, Разрешениями, Лицензиями и другими документами, выданными компетентными органами Российской Федерации и других стран при международных перевозках и прилагаемых к Декларации.

7.2.4. Использование языков Декларация грузоотправителя составляется на русском языке. При международных перевозках, если иначе не определено страной назначения (трансферта), Декларация составляется на английском языке.

7.2.5. Форма декларации грузоотправителя Форма декларации грузоотправителя приведена в Приложениях к настоящим Правилам.

8. ОБЯЗАННОСТИ АВИАЦИОННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ (ЭКСПЛУАТАНТА)

8.1. Общие требования:

8.1.1. Авиационные предприятия гражданской авиации (эксплантат, его агент (субагент) и предприятия по коммерческому обслуживанию грузовых перевозок в аэропортах) (далее – авиационные предприятия), участвующие в организации и проведении перевозок опасных грузов и оружия, обязаны получить сертификат соответствия и лицензию по процедурам, установленным в Российской Федерации.

8.1.2. При заключении договора воздушной перевозки авиационные предприятия обязаны предоставить всю требуемую информацию в соответствии с настоящими Правилами и согласовать действия в отношении перевезенных грузов (прежде всего – грузов высокой степени опасности, временное хранение которых на складах аэропортов запрещено), которые не приняты грузополучателем.

8.1.3. Ответственность за соблюдение установленных Правил возлагается на лицо, заключившее договор воздушной перевозки.

8.2. Принятие груза к перевозке:

8.2.1. Авиационные предприятия обязаны разработать, утвердить в установленном порядке и внедрить документированные процедуры, основанные на настоящих Правилах и документах, его дополняющих и исключающие возможность принятия к воздушной перевозке опасных грузов и оружия: а) если опасные грузы и оружие не сопровождаются заполненным документом перевозки опасных грузов, за исключением тех случаев, когда в настоящих Правилах указано, что наличие такого документа не требуется; и б) до тех пор, пока не будет проверено каждое грузовое место, внешняя упаковка или грузовой контейнер с опасными грузами и оружием в соответствии с утвержденным порядком приемки.

8.2.2. Принятый порядок приемки должен исключить воздушную перевозку и наземную обработку опасных грузов и оружия как не имеющих степени опасности и быть направленным на выявление не декларированных (скрытых) опасных грузов и оружия.

8.3. Прием – контрольный перечень. Для обеспечения соблюдения требований по приемке грузов к воздушной перевозке, авиационное предприятие обязано использовать прием – контрольный перечень. Прием – контрольный перечень заполняется в двух экземплярах, один из которых прикладывается к сопровождающей груз документации. Форма приема – контрольного перечня приведена в Приложениях.

8.4. Проверка на выявление повреждений или утечки:

8.4.1. Грузовые места и внешние упаковки с опасными грузами, а также грузовые контейнеры, содержащие радиоактивные вещества, проверяются на выявление признаков утечки или повреждения до погрузки на воздушные суда или в средство пакетирования грузов. Протекающие и поврежденные грузовые места, внешние упаковки или грузовые контейнеры грузить на ВС запрещается.

8.4.2. Средство пакетирования грузов, если не проведена его проверка, устанавливающая отсутствие утечки или повреждения находящихся в нем опасных грузов, грузить на ВС запрещается.

8.4.3. Если оказывается, что какое-либо место с опасным грузом, погруженное на ВС, повреждено или имеет утечку, эксплуатант обязан снять такое место с ВС или принять меры к тому, чтобы это место было снято соответствующим полномочным органом или организацией. После снятия грузового места эксплуатант обязан обеспечить надлежащее состояние остальной части грузовой отправки для перевозки по воздуху и защиту других грузовых мест от загрязнения.

8.4.4. Грузовые места или внешние упаковки с опасными грузами и грузовые контейнеры, содержащие радиоактивные вещества, должны быть проверены на выявление признаков повреждений или утечки при их выгрузке с воздушного судна или из средства пакетирования грузов. При обнаружении признаков повреждений или утечки, в целях выявления повреждений или загрязнения, должна производиться проверка зоны, в которой опасные грузы или средства пакетирования грузов размещались на борту воздушного судна.

8.5. Ограничения при погрузке в пассажирский салон или кабину экипажа Опасные грузы не перевозятся в салоне воздушного судна, занятом пассажирами, или в кабине экипажа воздушного судна, за исключением обстоятельств, предусмотренных положениями настоящих Правил.

8.6. Устранение загрязнения:

8.6.1. Любое опасное загрязнение, найденное на борту воздушного судна в результате утечки или повреждения опасных грузов, должно быть незамедлительно устранено.

8.6.2. Воздушное судно, загрязненное радиоактивными веществами, немедленно снимается с эксплуатации и не возвращается в эксплуатацию до тех пор, пока уровень радиации на любой доступной поверхности или нефиксированное загрязнение не будет ниже значений, определенных в нормативной документации Российской Федерации.

8.7. Безопасные расстояния и отдельное размещение:

8.7.1. Места с опасными грузами, которые могут вступать в опасное взаимодействие друг с другом, не размещаются на воздушном судне ближе полуметра или в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае утечки.

8.7.2. Грузовые места с ядовитыми или инфекционными веществами размещаются на воздушном судне в соответствии с положениями Руководства по перевозкам опасных грузов и Технических инструкций.

8.7.3. Грузовые места с радиоактивными веществами хранятся на воздушном судне таким образом, чтобы они размещались отдельно от людей, животных или непроявленной фотопленки согласно положениям Руководства по перевозкам опасных грузов и Технических инструкций.

8.8. Крепление грузовых партий опасных грузов Каждое грузовое место (средство пакетирования), перевозимое на ВС, должно быть надежно закреплено (зашвартовано) с учетом максимально-возможных перегрузок на данном типе ВС, возникающих при его аварийной посадке.

8.9. Погрузка на грузовые воздушные суда Места с опасным грузом, снабженные знаком «Только на грузовом воздушном судне», грузятся таким образом, что член экипажа или другое уполномоченное лицо имеет возможность осматривать, обрабатывать и, если позволяют размер и вес, отделять такие места от других грузов в полете. Данное положение не относится к: а) веществам класса 3, группа упаковки III, которые не характеризуются дополнительной опасностью; б) токсическим и инфекционным веществам (класс 6); в) радиоактивным веществам (класс 7); г) прочим опасным грузам (класс 9).

9. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

9.1. Информация командиру воздушного судна перед вылетом воздушного судна, на борту которого должны перевозиться опасные грузы, эксплуатант по возможности раньше предоставляет командиру воздушного судна письменную информацию по форме, приводимой в Приложении к настоящим Правилам.

9.2. Информация и указания членам летного и cabinного экипажа Эксплуатант в своем руководстве по производству полетов обязан предоставить летному и cabinному экипажу ВС всю необходимую информацию, позволяющую выполнять обязанности, связанные с перевозкой опасных грузов, и дать указания в отношении действий, которые необходимо предпринять в случае возникновения при перевозке опасных грузов аварийной обстановки. Примечание. При перевозке опасных грузов высокой степени опасности, по указанию специально

уполномоченного в области авиации органа, эксплуатант обязан обеспечить экипаж ВС утвержденной по установленным процедурам дополнительной инструкцией, содержащей информацию, не представленную в руководстве по производству полетов.

9.3. Информация пассажирам Эксплуатанты или их агенты при заключении договора воздушной перевозки, обязаны обеспечить предоставление информации пассажирам таким образом, чтобы пассажиры были предупреждены о тех видах грузов, которые им не разрешается (или количественно ограничивается) перевозить на борту воздушного судна в качестве зарегистрированного багажа или ручной клади.

9.4. Информация другим лицам Эксплуатанты, грузоотправители и другие организации, имеющие отношение к перевозке опасных грузов по воздуху, обязаны предоставить своему персоналу информацию, позволяющую выполнять обязанности, связанные с перевозкой опасных грузов, и дать указания в отношении действий, которые необходимо предпринять в случае возникновения аварийной обстановки при перевозке опасных грузов.

9.5. Информация, предоставляемая командиром воздушного судна администрации аэропорта и службам управления воздушным движением В случае возникновения аварийной ситуации во время полета, командир воздушного судна обязан сообщать соответствующему органу обслуживания воздушного движения для передачи администрации аэропорта посадки обо всех опасных грузах на борту воздушного судна. Если позволяет обстановка, в таком сообщении следует указывать надлежащие отгрузочные наименования, класс, дополнительные риски, предусматривающие использование знаков опасности, группу совместимости для класса 1, а также количество и размещение опасных грузов на борту воздушного судна.

10. ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

10.1. Перечень должностей авиационного персонала, подлежащего обучению и аттестации по знанию правил перевозки опасных грузов по воздуху, устанавливается специально уполномоченными в области авиации органами.

10.2. Программы подготовки авиационного персонала и персонала грузоотправителей утверждаются специально уполномоченными в области авиации органами.

10.3. Подготовка персонала производится в учебных заведениях или других организациях, допущенных специально уполномоченными в области авиации органами по установленным правилам.

11. СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ

11.1. Контроль и надзор за соблюдением правил:

11.1.1. Функции государственного контроля и надзора за соблюдением установленных правил перевозок опасных грузов по воздуху осуществляют специально уполномоченные в области авиации органы.

11.1.2. Органы федерального надзора осуществляют свои функции в отношении веществ и изделий, отнесенных к их компетенции законодательством Российской Федерации.

11.2. Ответственность за нарушение правил перевозки опасных грузов по воздуху Лица, виновные в нарушении требований установленных правил перевозки опасных грузов, привлекаются к административной, уголовной и другой ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

12. ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ О ПРОИСШЕСТВИЯХ И ИНЦИДЕНТАХ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

12.1. Информация, предоставляемая в случае авиационного происшествия или инцидента:

12.1.1. В случае авиационного происшествия с воздушным судном, на котором перевозятся опасные грузы, эксплуатант данного воздушного судна обязан немедленно передать информацию о перевозимых опасных грузах через специально уполномоченный в области авиации орган (его территориальные органы). Информация должна включать надлежащие отгрузочные наименования опасных грузов, класс, дополнительные риски, предусматривающие использование знаков опасности, группу совместимости для класса 1, а также количество и размещение опасных грузов и оружия на борту воздушного судна.

12.1.2. В случае инцидента с воздушным судном, на котором перевозятся опасные грузы, эксплуатант данного воздушного судна, через специально уполномоченный в области авиации орган (его территориальные органы), обязан немедленно передать всю необходимую информацию для сведения к минимуму опасности, созданной в результате любого повреждения перевозимых опасных грузов или их упаковки.

12.2. Организация расследования авиационного происшествия или инцидента Расследование происшедшего авиационного происшествия или инцидента, связанного с перевозкой опасных грузов, производится в соответствии с действующими Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов. В состав комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента, связанного с перевозкой опасных грузов, должны быть включены специалисты специализированных авиационных научных организаций, а также специалисты других научно – исследовательских организаций, занимающихся обеспечением безопасности перевозимого опасного груза.