

T-244
TY-254
TY-404
TY-254C
TY-504C
TE-504C



**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

SCOUT

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ		
ТРАКТОРА СКАУТ.....	4	
ПРИЕМКА ТРАКТОРА.....	4	
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ НА ТРАКТОРЕ.....	5	
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	10	
4. КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАКТОРОМ СКАУТ Т-244, ТУ-254, ТУ-254С, ТУ-504С, ТУ-404, ТЕ-504С.....	12	
5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА.....	14	
ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА И ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОВСЕДНЕВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	14	
РАБОТА НА ТРАКТОРЕ.....	14	
ОСТАНОВКА ТРАКТОРА И ДВИГАТЕЛЯ.....	15	
6. ОБКАТКА ТРАКТОРА.....	15	
ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ НАГРУЗКИ.....	16	
ОБКАТКА ТРАКТОРА БЕЗ НАГРУЗКИ.....	16	
ОБКАТКА ТРАКТОРА С НАГРУЗКОЙ.....	17	
РАБОТЫ ПОСЛЕ ОБКАТКИ.....	17	
7. УСТРОЙСТВО ТРАКТОРА И ОСНОВНЫЕ РЕГУЛИРОВКИ.....	18	
НАСТРОЙКА СЦЕПЛЕНИЯ.....	18	
НАСТРОЙКА СВОБОДНОГО ХОДА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ.....	18	
НАСТРОЙКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ ТРАКТОРА.....	19	
ПОРЯДОК РЕГУЛИРОВКИ СХОЖДЕНИЯ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС.....	19	
РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ ПОДШИПНИКОВ СТУПИЦ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС.....	20	
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА.....	21	
СХЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА.....	22	
РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗА.....	23	
РЕГУЛИРОВКА ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ.....	24	
РЕГУЛИРОВКА ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЗА.....	26	
8. ЭЛЕКТРОСИСТЕМА.....	26	
9. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА НАВЕСНОГО МЕХАНИЗМА.....	29	
10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА ТРАКТОРА.....	32	
11. ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ТРАКТОРЕ	36	
12. УХОД ЗА ДВИГАТЕЛЕМ	37	
13. УХОД ЗА ТРАКТОРОМ.....	39	
14. НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	41	
ДВИГАТЕЛЬ.....	41	
ШАССИ.....	47	
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА.....	51	
15. ХРАНЕНИЕ ТРАКТОРА.....	54	
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	55	
16. СПИСОК КОМПЛЕКТУЮЩИХ.....	56	
КПП ТУ-254С/ТУ-404.....	56	
ПЕРВИЧНЫЙ ВАЛ В СБОРЕ.....	57	
ВТОРИЧНЫЙ ВАЛ В СБОРЕ.....	58	
ВАЛ ЗАДНЕЙ ПЕРЕДАЧИ В СБОРЕ.....	59	
ПЕРВИЧНЫЙ ВАЛ ВОМ В СБОРЕ.....	60	
ВТОРИЧНЫЙ ВАЛ ВОМ В СБОРЕ.....	61	
КОМПЛЕКТ ПОЛЗУНОВ И ВИЛОК.....	62	
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.....	63	
МЕХАНИЗМ ВКЛЮЧЕНИЯ ВОМ.....	64	
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СКОРОСТИ ВОМ.....	65	
МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ ПОЛУОСЕЙ.....	66	
ДИФФЕРЕНЦИАЛ В СБОРЕ.....	67	
ТОРМОЗНОЙ БЛОК В СБОРЕ.....	69	
ПОЛУОСЬ ПРАВАЯ/ЛЕВАЯ В СБОРЕ.....	70	
КУЛИСА С РЫЧАГАМИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.....	72	
СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО.....	73	
ГИДРОБАК ПОДЪЕМНИКА В СБОРЕ.....	73	

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ ТРАКТОРА СКАУТ

Тракторы СКАУТ Т-244, ТУ-254, ТУ-254С, ТУ-504С, ТУ-404, ТЕ-504С — это четырехколесные машины с рулевым управлением, которые применяются в садово-огородном и коммунальном хозяйстве для использования на частных участках с черноземными, дерново-подзолистыми, песчаными и супесчаными почвами.

Задачи тракторов СКАУТ Т-244, ТУ-254, ТУ-254С, ТУ-504С, ТУ-404, ТЕ-504С:

- обработка почвы при помощи плуга и почвофрезы;
- междурядная обработка окучниками;
- посадка и выкопка клубней картофеля картофелесажателями и картофелекопателями;
- посев и сбор чеснока при помощи чесночных сеялок и выкапывателей;
- посев овощей и зерновых культур сеялками;
- покос и сбор травы при помощи сенокосилок и граблей;
- перевозка грузов в прицепе;
- погрузка и транспортировка сыпучих материалов;
- уборка снега и листьев при помощи отвала и коммунальной щетки;
- копание ям и траншей для прокладки коммуникации при помощи экскаваторной установки.

Изготовитель сохраняет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без предварительного уведомления пользователей об этом и юридической ответственности со стороны импортера или дистрибьютора.

Фотографии, иллюстрации и данные в настоящем руководстве актуальны на время печати: из-за постоянного совершенствования трактор в данный момент может немного отличаться в деталях. Однако, большинство рекомендаций и технических условий, перечисленных в руководстве, действительны.

ПРИЕМКА ТРАКТОРА

При приёмке необходимо проверить общую целостность и техническое состояние трактора. Убедитесь, что лакокрасочные покрытия не повреждены, масло не протекает, а посторонние шумы и вибрации при работе двигателя и коробки передач отсутствуют. Проверьте, чтобы комплект поставки количественно соответствовал покупке.

Список документов, которые должны прилагаться к тракторам СКАУТ Т-244, ТУ-254, ТУ-254С, ТУ-504С, ТУ-404, ТЕ-504С:

- паспорт на трактор;
- инструкция в последней редакции;
- договор купли-продажи (необязательно);
- товарный чек или расходная накладная с указанием стоимости, или приходный кассовый ордер;
- акт приема-передачи товара (необязательно).

Обязательно проверьте их наличие.

В сопроводительных документах должны быть разборчиво указаны:

- модель трактора;
- заводской номер шасси/двигателя;
- дата продажи и наименование торгующей организации;
- правила техники безопасности при работе на тракторе.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ НА ТРАКТОРЕ

Правила по эксплуатации, уходу и ремонту, указанные в данной инструкции, помогут вам поддерживать трактор в рабочем состоянии на протяжении многих лет.

ПРИМЕЧАНИЕ. Обратите особое внимание на рекомендации, связанные с фильтрацией топлива, уходом за воздухоочистителем и смазкой. Плохо очищенное топливо вызывает износ топливной системы, а нерегулярный уход за воздухоочистителем приводит к преждевременному износу цилиндропоршневой группы двигателя.

Помните, за общую безопасность всегда отвечает оператор. Поэтому он должен приступать к эксплуатации мини-трактора, только когда изучит все механизмы и правила безопасности, а также полностью поймет назначение всех элементов управления.

Произвольные изменения конструкции тракторов СКАУТ Т-244, ТУ-254, ТУ-254С, ТУ-504С, ТУ-404, ТЕ-504С освобождают производителя от ответственности за повреждения или ущерб от этих изменений. Производитель и все дистрибьюторские организации не несут ответственность за повреждения, вызванные использованием неоригинальных запчастей и подержанных запчастей от производителя.

ВНИМАНИЕ! Строго следуйте правилам безопасности, чтобы уберечь себя и рядом находящихся людей от травм. Если у вас остались вопросы после прочтения руководства, обратитесь к дилеру, у которого был приобретен трактор СКАУТ. Перечень авторизованных дилеров в вашем регионе можно увидеть на сайте **garden-scout.ru**.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Используйте здравый смысл в повседневной работе с устройством — рекомендации по безопасности никогда не могут быть всеобъемлющими. Не теряйте бдительность и будьте всегда внимательны.
- Не работайте в свободной одежде, которая может застрять в движущихся частях.
- Проверяйте, чтобы все вращающиеся части были закрыты.
- Трактором должны управлять люди, которые обучены его управлению и техническому обслуживанию.
- Не управляйте трактором, если вы плохо себя чувствуете.
- Не пытайтесь повышать скорость вращения коленчатого вала двигателя до максимума путем изменения настроек системы подачи топлива.
- Не изменяйте заводские регулировки гидравлического клапана давления.

ОПАСНОСТЬ

Данный символ и слова-символы «ВНИМАНИЕ» и «ОСТОРОЖНО» используются для предупреждения о возможной опасности. Следуйте рекомендациям и указаниям во избежание травм.

**БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ**

Не производите запуск двигателя посредством соединения зажимов стартера! Включайте двигатель только тогда, когда находитесь в водительском кресле, при этом рычаг коробки передач должен находиться в нейтральном положении.

**НА ТРАКТОРЕ СКАУТ ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕВОЗИТЬ ПАССАЖИРОВ!****ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ**

Не откручивайте крышку радиатора сразу же после работы. Выключите двигатель и подождите, пока крышка остынет и до нее можно будет дотронуться незащищенными руками. После этого сначала слегка ее открутите, чтобы спустить давление, и потом только уже полностью.

**БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО СКЛОНАМ!**

Избегайте ям, канав и преград, которые могут привести к наклону или опрокидыванию трактора, особенно на склонах гор. Избегайте резких поворотов, а также поворотов на подъеме.



Никогда не управляйте трактором возле края канав, крутых обрывов или дамб. Выезд из канавы или болотистой местности, а также движение по крутому склону, может привести к опрокидыванию трактора назад. В таких ситуациях разрешается движение назад, а не вперед.

Опасность опрокидывания значительно увеличивается при движении на высокой скорости с узкой колеей.

Переключите скорость на низшую передачу перед началом спуска с крутого холма в целях улучшения управляемости трактора с незначительным торможением или без такового.

Используйте двигатель для торможения, чтобы снизить скорость перед использованием тормозов. Выход трактора из-под контроля может привести к опрокидыванию. Никогда не производите движение накатом по склонам.

Во время передвижения по скользкой, мокрой или покрытой гравием дороге, во избежание буксования или потери рулевого управления, снизьте скорость и убедитесь, что трактор устойчив. Обязательно используйте комплект грузов-балластов при транспортировке тяжелого сцепного навесного оборудования. Когда оборудование поднято, перемещайтесь со скоростью не более 10 км/час.



БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ВБЛИЗИ ВРАЩАЮЩИХСЯ ЧАСТЕЙ

Попадание одежды на вращающиеся части может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

Оператор должен внимательно следить, чтобы все защитные устройства были на своих местах.

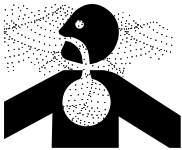


БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ!

Утечка гидравлической жидкости под давлением может привести к попаданию на кожу, что влечет за собой серьезные травмы. Избегайте опасных ситуаций путем уменьшения давления перед отсоединением гидравлических или других линий. Перед подачей высокого давления всегда затягивайте все места соединения.

Найти утечку гидравлической жидкости можно с помощью листа бумаги — протрите им шланг. Но перед этим обязательно наденьте защитные перчатки — никогда не делайте этого голыми руками.

Если гидравлическая жидкость попала под кожу — незамедлительно обратитесь за медицинской помощью! Жидкость необходимо извлечь в течение нескольких часов при помощи хирургического вмешательства, в противном случае может образоваться гангрена.



РАБОТАЙТЕ НА ВЕНТИЛИРУЕМОЙ ПЛОЩАДКЕ!

Во время работы двигатель производит выхлопные газы, которые могут быть причиной возникновения болезни или смертельного исхода.

При необходимости использования трактора в закрытом помещении, устраняйте газы с помощью удлинителя выхлопной трубы и принудительной вентиляции.



БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ПРИ ЗАПРАВКЕ ТРАКТОРА

Будьте предельно внимательными во время заправки трактора: дизельное топливо является легковоспламеняющимся веществом.

Трактор запрещено заправлять во время курения, вблизи открытого огня или искр. Всегда выключайте двигатель перед началом заправки и заранее устраняйте накопления консистентной и жидкой смазки, а также грязи. Производите заправку только вне помещения.



НОСИТЕ ОБТЯГИВАЮЩУЮ ОДЕЖДУ И ЗАЩИТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С ВИДОМ РАБОТЫ

Длительное воздействие сильного шума может привести к ухудшению или потере слуха. Поэтому рекомендуем носить слуховое оборудование, например, наушники или ушные тампоны.

Управление трактором требует особого внимания от оператора – слушать музыку в наушниках запрещено.



ТРАНСПОРТИРОВКА ТРАКТОРА

Трактор лучше всего перевозить на эвакуаторе. Используйте цепи, чтобы закрепить трактор на транспортном средстве.

Никогда не буксируйте трактор со скоростью, которая превышает 16км/ч. Оператор должен управлять и тормозить трактором в соответствии с буксировкой — повторять траекторию буксира.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Изучите процесс технического обслуживания перед началом его осуществления. Сохраняйте площадку сухой и чистой. Своевременно выполняйте техническое обслуживание — это будет способствовать увеличению работоспособности и срока эксплуатации трактора.

Сохраняйте все детали и компоненты в хорошем рабочем состоянии и убедитесь, что они правильно установлены. Немедленно устраняйте неисправности, заменяйте изношенные или поврежденные детали. Устраняйте накопления консистентной и жидкой смазки или грязи.

Производите регулировку электрической системы или проводки, отсоединив черный провод отрицательной клеммы аккумулятора.



НЕ ПРОИЗВОДИТЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАКТОРА ИЛИ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ

Во время обслуживания шасси трактора колеса должны быть подняты над землей с помощью опорных стоек. Не работайте под транспортным средством, если оно поднято домкратом, опирается на шлакобетонные блоки или пустотелые кирпичи, которые раскрошатся под действием продолжительной нагрузки.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ОТ ПОЛУЧЕНИЯ ОЖОГОВ КИСЛОТой!

Серная кислота в электролите аккумулятора — токсичное вещество. Существует вероятность получения ожогов кожи, возникновения дыр в одежде и потери зрения, если кислота попала в глаза. Для того чтобы избежать вышеуказанных случаев, необходимо выполнить следующие указания:

- заливайте электролит в хорошо вентилируемом месте;
- носите средство защиты глаз и резиновые перчатки;
- не дышите испарениями во время заливки электролита;
- следите, чтобы электролит не стекал и не капал.

При попадании кислоты на кожу или на другие места, необходимо выполнить следующие действия:

1. Промойте поврежденные участки водой.
2. Используйте пищевую соду или известь, чтобы нейтрализовать кислоту.
3. Промывайте глаза в течение 15-30 минут. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

В случае проглатывания кислоты необходимо выполнить следующие действия:

1. Не вызывайте рвоту.
2. Выпейте большое количество воды или молока, но не более 2 литров.
3. Немедленно обратитесь к врачу.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ШИН

Разрыв шины может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

Не пытайтесь устанавливать шину, если у вас нет соответствующего оборудования, а также отсутствует опыт. Всегда поддерживайте соответствующее давление шин и не перекачивайте их.

Не подогревайте колеса или шины и не производите около них сварочные работы. Во время подогрева в шинах может увеличиться давление, в результате чего произойдет взрыв. А сварочные работы могут серьезно ослабить или деформировать колесо.

Во время подкачки шин используйте клещевой захват и удлиненный шланг, чтобы находиться на безопасном расстоянии от колеса.

Проверяйте колеса регулярно, особенно проследите, чтобы не было низкого давления, порезов, пузырьков воздуха, повреждения обода.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	T-244	TY-254	TY-254C	TY-404	TY-504C	TE-504C
Тяговое усилие, KN	3,9	4,7	5,8	6,3	7	7,8
Тип коробки передач	Механическая КПП «Хz16»	Механическая КПП «TY» с боковым переключением передач		Усиленная механическая КПП «TY» с боковым переключением передач		Механическая КПП «TE» с ходоуменьшителем
Количество передач	(3F + 1R) x 2	(4F + 1R) x 2				16F + 4R
Блокировка дифференциала	Механическая блокировка дифференциала заднего моста					
Ходоуменьшитель	Отсутствует					Стандартный ходоуменьшитель для TE шасси
Реверс переключатель переднего / заднего хода	Механический					
Синхронизаторы КПП	Отсутствует					
Колесная формула	4x4 подключаемый полный привод					
Тип переднего моста	Ведущий управляемый с неразъёмной балкой	Качающийся, порталного типа (с бортовыми редукторами).				
Модель переднего моста		ZUZKION ZY254	ZUZKION ZY254	ZUZKION ZY254	ZUZKION ZY254	ZUZKION Zy254
Привод от двигателя	Прямое соединение двигателя с коробкой передач через муфту сцепления	Прямое соединение двигателя с коробкой передач через муфту сцепления	Прямое соединение двигателя с коробкой передач через муфту сцепления	Прямое соединение двигателя с коробкой передач через муфту сцепления	Прямое соединение двигателя с коробкой передач через муфту сцепления	Прямое соединение двигателя с коробкой передач через муфту сцепления
Габаритные размеры, мм	2900 x 1250 x 1900	3100 x 1630 x 2000	3250 x 1480 x 2450	3400 x 1620 x 2430	3350 x 1520 x 2400	3500 x 1600 x 2500
Среднее значение радиуса разворота, см	362	362	380	390	420	430
Дорожный просвет, мм	240	290	260	320	380	380
Колея, мм	≥ 1010 / п 950	≥ 1300 / п 1210	≥ 1240 / п 1210	≥ 1300 / п 1210	≥ 1250 / п 1220	1260 / 1220
Колесная база, мм	1530	1680	1700	1760	1840	1880
Размер задних колес	9,5"—20"	9,5"—24"	9,5"—24"	11,2"—24"	11,2"—28"	11,2"—28"
Размер передних колес	6"—16"	6"—16"	6"—16"	6,5"—16"	7,5"—16"	7,5"—16"
Гидроусилитель руля (ГУР)	Гидроусилитель руля с независимым гидравлическим контуром (насосом и бачком)					
Дополнительные гидровыходы	Одна гидропара с быстросъёмными коннекторами					Две гидропары с быстросъёмными коннекторами
Производительность гидравлического насоса, л/ мин	28	50	50	50	50	50
Объём гидравлической системы, л	5,5	5,5	7		8	8
Максимальное давление в гидравлической системе, бар	200	200	250	250	250	250
Объём топливного бака, л	18	35	35	50	35+15	65
Тип задней навесной системы (включая шары, центральную тягу и прицепное)	Трехточечный подвес нулевой категории	Трехточечный подвес первой категории	Трехточечный подвес нулевой категории	Трехточечный подвес первой категории	Трехточечный подвес нулевой категории	Трехточечный подвес первой категории
Грузоподъёмность задней навесной системы, кг	280	420	420	880	880	880
Размер пальца верхней тяги	17 мм (5/8")	19 мм (3/4")	19 мм (3/4")	19 мм (3/4")	19 мм (3/4")	19 мм (3/4")
Размер пальца нижней тяги	17 мм (5/8")	22,4 мм (7/8")	22,4 мм (7/8")	22,4 мм (7/8")	22,4 мм (7/8")	22,4 мм (7/8")
Расстояние между нижними тягами	500 мм (20")	718 мм (28")	718 мм (28")	718 мм (28")	718 мм (28")	718 мм (28")
Сцепное устройства для прицепа (сельскохозяйственное усиленное тяговое дышло)	Да, палец 19 мм	Да, палец 27 мм	Да, палец 27 мм	Да, палец 27 мм	Да, палец 27 мм	Да, палец 27 мм
Тип BOM	Зависимый шестипазовый Ø35 с прямоугольными шлицами	Зависимый шестипазовый Ø35 с прямоугольными шлицами	Зависимый шестипазовый Ø35 с прямоугольными шлицами	Зависимый шестипазовый Ø35 с прямоугольными шлицами	Зависимый шестипазовый Ø35 с прямоугольными шлицами	Зависимый шестипазовый Ø35 с прямоугольными шлицами
Скорость BOM, об / мин	540	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000

	Т-244	ТУ-254	ТУ-254С	ТУ-404	ТУ-504С	ТЕ-504С
Мощность ВОМ, кВт	14,72	14,72	14,72	26,5	29,5	29,5
Тормозная система	Герметичный дисковый тормоз, раздельный для каждого колеса	Герметичный дисковый тормоз, раздельный для каждого колеса	Герметичный дисковый тормоз, раздельный для каждого колеса	Герметичный дисковый тормоз, раздельный для каждого колеса	Герметичный дисковый тормоз, раздельный для каждого колеса	Герметичный дисковый тормоз, раздельный для каждого колеса
Парковочный тормоз	Механический	Механический	Механический	Механический	Механический	Механический
Объем АКБ	100 А/ч	100 А/ч	100 А/ч	120 А/ч	120 А/ч	120 А/ч
Мощность генератора	350W	350W	350W	350W	350W	350W
Компрессор	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует	Компрессор с функцией отключения, пневмоусилитель тормозной системы — ресивер с давлением воздуха до 8 атмосфер и пневмовыход	Компрессор с функцией отключения, пневмоусилитель тормозной системы — ресивер с давлением воздуха до 8 атмосфер и пневмовыход
Ресивер, объем, л	—	—	—	10	10	10
Сцепление	Однодисковое одноступенчатое, сухое, с постоянным зацеплением	Однодисковое одноступенчатое, сухое, с постоянным зацеплением	Однодисковое одноступенчатое, сухое, с постоянным зацеплением	Однодисковое одноступенчатое, сухое, с постоянным зацеплением	Двухдисковое одноступенчатое, сухое, с постоянным зацеплением	Двухдисковое
Фильтрация воздуха, поступающего в салон			Отсутствует		Отсутствует	Вентиляции с фильтром салона
Рабочее освещение	Фронтальные лампы LED x 2 Задние лампы LED x 2	Фронтальные лампы LED x 2 Задние лампы LED x 2	Фронтальные лампы LED x 4 Задние лампы LED x 4	Фронтальные лампы LED x 2 Задние лампы LED x 2	Фронтальные лампы LED x 4 Задние лампы LED x 4	Фронтальные лампы LED x 4 Задние лампы LED x 4
Приборная панель	Амперметр, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления масла, счетчик моточасов, уровень топлива	Комбинированная приборная панель: амперметр, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления масла, счетчик моточасов, уровень топлива	Комбинированная приборная панель: амперметр, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления масла, счетчик моточасов, уровень топлива	Комбинированная приборная панель: тахометр, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель уровня масла, счетчик моточасов, указатель уровня топлива, манометр	Комбинированная приборная панель: тахометр, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель уровня масла, счетчик моточасов, указатель уровня топлива, манометр	Комбинированная приборная панель: тахометр, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель уровня масла, счетчик моточасов, указатель уровня топлива, манометр
Музыкальная система	Нет	Нет	Есть	Нет	Есть	Есть
Отопитель салона	Нет	Нет	Отопитель с дополнительной помпой	Нет	Отопитель с дополнительной помпой	Отопитель с дополнительной помпой
Кондиционер салона	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
Рулевая колонка с изменяемым углом наклона	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Уровень шума в салоне, dB	80	80	85	80	85	80
Розетка USB	нет	нет	да	нет	да	да
Передние утяжелители (балласты)	6 x 5 = 30 кг	6 x 7 = 42 кг	6 x 7 = 42 кг	6 x 7 = 42 кг	6 x 7 = 42 кг	6 x 7 = 42 кг
Задние утяжелители (балласты)	2 x 13,5 = 27 кг	2 x 20 = 40 кг	2 x 20 = 40 кг	2 x 20 = 40 кг	2 x 20 = 40 кг	2 x 20 = 40 кг
Конструкционный вес без навесного оборудования, кг	1150	1280	1550	1430	1890	2100
Параметры двигателя						
Тип и модель двигателя	Дизельный четырехтактный, с вертикальным расположением цилиндров KM385BT	Дизельный четырехтактный, с вертикальным расположением цилиндров KM385BT	Дизельный четырехтактный, с вертикальным расположением цилиндров KM385BT	Дизельный четырехтактный, с вертикальным расположением цилиндров 4L23BT	Дизельный четырехтактный, с вертикальным расположением цилиндров 4L23BT	Дизельный четырехтактный, с вертикальным расположением цилиндров KM495BT
Количество цилиндров	3	3	3	4	4	4
Номинальная мощность, л. с.	24	24	24	40	50	50
Номинальные рабочие обороты, об / мин	2350	2350	2350	2400	2300	2300
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин	1762	1762	1762	1680	1725	1725
Рабочий объем, л	1,531	1,531	1,531	2,54	2,98	2,98
Максимальный крутящий момент, Нм	86	86	86	158	169	169
Воздушный фильтр	Воздушный фильтр инверсионно-масляного типа	Воздушный фильтр инверсионно-масляного типа	Воздушный фильтр инверсионно-масляного типа	Воздушный фильтр инверсионно-масляного типа	Воздушный фильтр инверсионно-масляного типа	Воздушный фильтр инверсионно-масляного типа