

3. Качество товара соответствует: **СТО 48671436-014-2020.**

4. При транспортировании и длительном хранении возможно выпадение не сливаемого осадка механических примесей (угля) до 5% массы/объема от общего отгруженного объема по данному соглашению. Выпадение осадка является небраковочным показателем.

5. При любых обстоятельствах Покупатель обеспечивает выполнение Приказа № 245 от 29 июля 2019 г. «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГРУЗОВ НАЛИВОМ В ВАГОНАХ-ЦИСТЕРНАХ И ВАГОНАХ БУНКЕРНОГО ТИПА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕБИТУМА» в части п. 34. «Слив грузов из вагонов-цистерн и вагонов бункерного типа должен производиться полностью с удалением вязких продуктов с внутренней поверхности котла и бункера. Нефть и нефтепродукты считаются полностью слитыми из вагонов-цистерн с верхним сливом при наличии остатка не более 10 мм (по замеру под колпаком), а в вагонах бункерного типа допускается остаток не более 30 мм (по замеру в средней части бункера)».

В случае превышения установленных нормативных остатков в порожнем вагоне Покупатель обязуется выплатить Поставщику штраф в размере 20 000 (двадцать тысяч) рублей за каждую вагон/цистерну, а также возместить в полном размере сумму штрафа, выставленного перевозчиком и /или Экспедитором и иных расходов Поставщика в срок в течение 5 рабочих дней со дня предъявления подтверждающих документов Покупателю.

Все расходы связанные с транспортировкой продукции от станции Биклянь до станции назначения, а также сливом, зачисткой и возможной утилизацией не сливаемого осадка механических примесей (угля) осуществляются за счет Покупателя, без права перевыставления затрат.

6. Порядок расчетов: 100% предварительная оплата.

7. Условие поставки: франко-цистерна на станции отправления - станция Биклянь Куйбышевской железной дороги

8. Вид транспорта: железнодорожный.

9. В случае если Покупатель до подписания настоящего дополнительного соглашения не предоставил Поставщику отгрузочную разрядку, указанную в п.4.1. договора поставки, Покупатель должен ее предоставить в течение 3-х дней с момента подписания настоящего дополнительного соглашения.

10. При нарушении Покупателем условий п.9 настоящего дополнительного соглашения, Поставщик вправе в одностороннем порядке отказаться от выполнения своих обязательств по настоящему дополнительному соглашению, о чем письменно извещает Покупателя.

11. Согласно п.4.4.7. и п.4.4.8. договора поставки время нахождения в/цистерн под разгрузкой не должно превышать 48 часа с даты прибытия в/цистерны с товаром на станцию назначения; Покупатель обязан в течение 15 (пятнадцати) дней со дня прибытия груженых в/цистерн на станцию назначения направить Поставщику надлежащим образом заверенные копии транспортной железнодорожной накладной, по которой прибыла в/цистерна с товаром, а также квитанции о приеме порожней в/цистерны к перевозке.

12. В случае, если в период отгрузки, указанный в п.1 настоящего дополнительного соглашения, Поставщик не произведет товар надлежащего качества (в соответствии с п.3 – по СТО 48671436-014-2020), Поставщик вправе не производить отгрузку товара. В данном случае непоставка товара в количестве меньшем, чем 2 600 тн., не является нарушением обязательств со стороны Поставщика и не влечет его ответственности.

13. Покупатель берет на себя обязательство обеспечить информирование конечного грузополучателя Товара о качественных характеристиках Товара.