

Наименование продукта: Двигательное топливо ДТ-Е-К5 (Двигательное топливо ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 марки ДТ-Е-К5 по ГОСТ 32511-2013)
 Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства: АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru
 Адрес лаборатории: 423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Промзона
 Технический регламент: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"
 Нормативный документ на продукт: ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1, поправками
 Метод отбора проб: ГОСТ 2517-2012
 Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-РУ.РА07.В.66822/22, срок действия с 25.10.2022 г. по 24.10.2025 г.
 Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018

Номер партии: 692	Дата изготовления: 22 сентября 2023 г.	
	Дата, время отбора: 22.09.2023 12:00:00	
	Дата испытания: 22 сентября 2023 г.	
Место отбора: Т0004 Титул 047/1	Количество, т:	4 000,000
	Объем, м ³ :	5 063,300
	Уровень залива, см:	726,4
	Температура, °С:	36,8
	Плотность при 20 °С, кг/дм ³ :	0,8225

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для летнего (межсезонного) дизельного топлива	-	не менее 51	не менее 51,0	52,3	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 46,0	53,0	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м ³	-	820,0-845,0	826,0	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	2,7	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	7,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для летнего и межсезонного дизельного топлива	°С	не ниже 55	выше 55	63	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	менее 30	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка Окислительная стабильность*	г/м ³ часов	- -	не более 25 не менее 20	8 —	ASTM D 2274 EN 15751
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С)	мкм	не более 460	не более 460	413	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм ² /с	-	2,000-4,500	2,337	ГОСТ 33
15	Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется при температуре 350 °С перегоняется 95 процентов объемных перегоняется при температуре	% об.	-	менее 65	45,0	ГОСТ ISO 3405
		% об.	-	не менее 85	94,0	
		°С	не выше 360	не выше 360	352,6	
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива межсезонного	°С	не выше минус 15	не выше минус 15	минус 23	ГОСТ 22254

Примечание.

* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.

** Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Код ОКПД2:

19.20.21.345

