

Наименование продукта: **Дизельное топливо ДТ-Л-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013)**

Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства: АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru

Адрес лаборатории: 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона

Технический регламент: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

Нормативный документ на продукт: ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1, поправками

Метод отбора проб: ГОСТ 2517-2012

Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-RU.PA07.B.65877/22, срок действия с 25.10.2022 г. по 24.10.2025 г.

Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018

Номер партии: 692

Дата изготовления: 22 сентября 2023 г.

Дата, время отбора: 22.09.2023 12:00:00

Дата испытания: 22 сентября 2023 г.

Место отбора: Т0004 Титул 047/1

Количество, т: 8 000,000

Объем, м<sup>3</sup>: 9 942,225

Уровень залива, см: 1 204,3

Температура, °С: 36,8

Плотность при 20 °С, кг/дм<sup>3</sup>: 0,8225

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для летнего дизельного топлива	-	не менее 51	не менее 51,0	52,3	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 46,0	53,0	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м <sup>3</sup>	-	820,0-845,0	826,0	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	2,7	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	7,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для летнего и межсезонного дизельного топлива	°С	не ниже 55	выше 55	63	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	менее 30	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка	г/м <sup>3</sup>	-	не более 25	8	ASTM D 2274
	Окислительная стабильность*	часов	-	не менее 20	—	EN 15751
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С)	мкм	не более 460	не более 460	413	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм <sup>2</sup> /с	-	2,000-4,500	2,337	ГОСТ 33
15	Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется	% об.	-	менее 65	45,0	ГОСТ ISO 3405
	при температуре 350 °С перегоняется	% об.	-	не менее 85	94,0	
	95 процентов объемных перегоняется при температуре	°С	не выше 360	не выше 360	352,6	
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости летнего дизельного топлива	°С	не определяется	не выше минус 5	минус 23	ГОСТ 22254

Примечание.

\* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.

\*\* Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Код ОКПД2:

19.20.21.315

