



Паспорт

Наименование продукции: **Топливо котельное маловязкое (печное топливо темное)**

Нормативный документ на отбор проб:	ГОСТ 2517	Дата изготовления:	10 января 2022 г.
Уровень наполнения(см):	-	Дата отбора:	10 января 2022 г.
Масса нетто(т):	-	Дата выдачи паспорта:	10 января 2022 г.
Проба отобрана:	Е - 1	Транспортное средство:	
Номер партии:	10/1	Государственный номер:	

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по НД	По протоколу согласования от 10.01.2022г	Результат испытания
1	Внешний вид		жидкость от светло-желтого до темно-коричневого цвета	жидкость темного цвета	соответствует
2	Вязкость				
	Вязкость кинематическая при 20 °С, не менее или Вязкость кинематическая при 40 °С, не менее	мм ² /с (сСт) мм ² /с (сСт)	- -	6,0 - 11,0	соответствует
3	Температура застывания				
	Вид 1, не выше	°С	20	-	соответствует
	Вид 2, не выше	°С	минус 5	-	
Вид 3, не выше	°С	минус 20	минус 30		
4	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, не ниже	°С	28	10 - 50	-
5	Массовая доля серы, не более:	%	-	-	-
6	Содержание механических примесей		отсутствие	-	отсутствие
7	Массовая доля воды, не более	%	3,0	1,0 -5,0	следы
8	Зольность, не более	%	-	-	-
9	Плотность при 15°С	кг/м ³	840.0 - 910.0	860.0 - 920.0	850,0
10	Фракционный состав				
	- температура начала кипения,	°С	не нормируется	-	-
	- 10 % перегоняется при температуре	°С	не нормируется	-	-
	- 50 % перегоняется при температуре	°С	150	-	-
	- 90 % перегоняется при температуре	°С	не нормируется	-	-
- 95 % перегоняется при температуре	°С	не нормируется	-	-	
11	Коксуемость 10-%го остатка разгонки, не более	% масс	-	-	-

Закключение: Качество продукции соответствует требованиям технического регламента и согласовано с потребителем в протоколе согласования от 10.01.2022 г.

Дополнительная информация:

- Топливо имеет характерный запах нефтехимии, плохо растворимо в органических растворителях и нефти, частично растворимо в воде, смешивается со спиртами и эфирами, не смешивается с бензинами и дизельными фракциями, не используется в качестве моторного топлива. Применяется для сжигания на стационарных горелках для генерации тепла. Транспортировка в соответствии с правилами перевозки опасных грузов 3 класса опасности по ГОСТ 19433 - 88
- Идентификационный код опасности: 33, номер ООН: 1993 (UN 1993)
- Плотность при загрузке при минус 12 °С, кг/м³ (метод испытаний – ГОСТ 3900) - 871,8
- Фракционный состав: при температуре 82°С перегоняется, % (метод испытаний - ГОСТ ISO 3405) - 20
- Фракционный состав: при температуре 150°С перегоняется, % (метод испытаний - ГОСТ ISO 3405) - 50
- Кинематическая вязкость при 20 °С, сСт (метод испытаний - ГОСТ 33) - 7,3
- Температура текучести, °С (метод испытаний - ГОСТ 20287 (метод А)) - минус 40
- Температура вспышки в открытом тигле, °С (метод испытаний ГОСТ 4333) - 20
- Массовая доля сульфатной золы, %, (метод испытаний ГОСТ 12417) - менее 0,005

Директор ООО "Андалус"

ВЕБ-КОПИЯ

Гизатуллин Ринат Харисович

подпись