



2016



## Паспорт качества № 3147Н от 22 мая 2022 г.



Наименование продукта: **Дизельное топливо ДТ-Е-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 марки ДТ-Е-К5 по ГОСТ 32511-2013)**

Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства: АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru

Наименование испытательной лаборатории, адрес: Испытательная лаборатория нефтепродуктов АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Промзона

Технический регламент: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

Нормативный документ на продукт: ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1, поправками

Метод отбора проб: ГОСТ 2517-2012

Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-РУ.АД17.В.01850/20, срок действия с 09.09.2020 г. по 11.11.2022 г.  
Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018

Номер партии: 405

Дата изготовления: 22 мая 2022 г.  
Дата, время отбора: 22.05.2022 16:40:00  
Дата испытания: 22 мая 2022 г.

Место отбора: Т0002 Титул 047/1

Количество, т: 5 000,000  
Объем, м<sup>3</sup>: 6 168,771  
Уровень взлива, см: 703,6  
Температура, °С: 35,0  
Плотность при 20 °С, кг/дм<sup>3</sup>: 0,8217

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для летнего (межсезонного) дизельного топлива	-	не менее 51	не менее 51,0	52,4	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 46,0	54,1	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м <sup>3</sup>	-	820,0-845,0	825,0	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	1,1	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	менее 5,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для летнего и межсезонного дизельного топлива	°С	не ниже 55	выше 55	63	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	42	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка Окислительная стабильность*	г/м <sup>3</sup> часов	- -	не более 25 не менее 20	7 —	ASTM D 2274 EN 15751
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С)	мкм	не более 460	не более 460	388	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм <sup>2</sup> /с	-	2,000-4,500	2,430	ГОСТ 33
15	Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется при температуре 350 °С перегоняется 95 процентов объемных перегоняется при температуре	% об. % об. °С	- - не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	44,0 96,0 346,6	ГОСТ ISO 3405
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива межсезонного	°С	не выше минус 15	не выше минус 15	минус 20	ГОСТ 22254

Примечание.

\* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.


\*\* Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Код ОКПД2: 19.20.21.345

Заключение: Качество продукта соответствует требованиям:  
- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";  
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1, поправками.

Дополнительная информация: 1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) ( по письму № 2412/13-13 от 10.06.2015г.):  
- процент перегонки при температуре 210 °С, %: 18,0  
2. Температура помутнения по ГОСТ 5066, °С: минус 8  
3. Топливо содержит присадки:  
- противоизносную "ГТ-16" в количестве до 0,04 % масс.;  
- депрессорно-диспергирующую "Keroflux 5686" в количестве до 0,05 % масс.;  
- цетаноповышающую "АддиМакс ЦП" в количестве до 0,01% масс.;  
- антистатическую "SR-1795" в количестве до 0,0014 % масс.  
4. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.  
5. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

Гарантийный срок хранения: Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива

Инженер-химик испытательной лаборатории нефтепродуктов:  Коровина И.В.

Паспорт качества распечатал: \_\_\_\_\_