

**Договор № \_\_\_\_\_**  
**на выполнение работ по ремонту грузовых вагонов**

г. Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Южная вагоноремонтная компания» (ООО «ЮВК»)**, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице генерального директора Валиева Мирзахана Валиевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор на выполнение работ по плановому ремонту грузовых вагонов (далее: Договор) о нижеследующем:

## **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства производить плановые виды ремонта (деповской и капитальный ремонт) железнодорожных грузовых вагонов колеи 1520 мм, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее по тексту – грузовые вагоны) по согласованной Сторонами Заявке, а также оказывать Заказчику дополнительные услуги, перечень которых согласован Сторонами в (Приложении № 2 к настоящему Договору).

График ремонта является ориентировочным и служит Сторонам для целей планирования предстоящих взаиморасчетов по настоящему договору.

1.2. Плановые виды ремонта грузовых вагонов производятся в Вагонном ремонтном депо Махачкала – филиале ООО «ЮВК» (далее по тексту – предприятие Подрядчика).

### **Реквизиты для оформления перевозочных документов:**

Станция назначения: Махачкала С-Кавказской ж.д.;

код станции по ЕСП: 543301

грузополучатель: ООО «ЮВК»

адрес грузополучателя: 115054, г. Москва, ул. Б. Пионерская, д. 15, стр. 1, этаж 1, пом II, офис 6Д

код грузополучателя: 1375

ОКПО: 27114743

## **2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **2.1. Подрядчик обязан:**

2.1.1. Производить ремонт грузовых вагонов в соответствии с утвержденными Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол № 54 от 18-19 мая 2011 года) руководящими документами: «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» и «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» (далее – Руководства) с использованием собственных материалов и запасных частей.

В случае браковки колесные пары и литые детали (надрессорная балка, боковая рама, автосцепка, поглощающий аппарат, тяговый хомут) предоставляются Подрядчиком после согласования с Заказчиком их параметров. Заказчик вправе предоставить собственные запасные части.

При постановке на вагон Заказчика отсутствующих деталей, не вошедших в перечень Прейскуранта (приложение № 3), их стоимость письменно согласовывается Сторонами путем подписания дополнительного соглашения.

2.1.2. Обеспечить ремонт грузовых вагонов, поданных в соответствии с заявкой Заказчика, письменно согласованной с Подрядчиком (п.2.2.3. договора) в сроки, установленные настоящим Договором.

2.1.3. При постановке грузовых вагонов в ремонт произвести их осмотр и оформить дефектную ведомость формы ВУ-22 на каждый грузовой вагон. В дефектной ведомости отражается весь перечень ремонтных работ, подлежащих выполнению.

Дефектная ведомость составляется с участием представителя Заказчика. В случае отсутствия представителей Заказчика дефектная ведомость составляется Подрядчиком в одностороннем порядке.

2.1.4. При обнаружении в грузовых вагонах колесных пар, требующих заводского ремонта, литых деталей (надрессорная балка, боковая рама, автосцепка, поглощающий аппарат, тяговый хомут), не подлежащих восстановлению либо не выдержавших гарантийный срок эксплуатации, а также отсутствующих деталей на вагоне - составить Акт выбраковки/установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт по форме приложения № 4 к настоящему договору, (далее по тексту - Акт выбраковки/установки) с указанием причины браковки/ установки детали.

Подрядчик обязуется предоставлять Заказчику фотографии, которые отчетливо фиксируют выявленный дефект и одновременно позволяют соотнести его с номером детали и клеймом завода-изготовителя детали.

Замена и переустановка с вагона на вагон съемных дорогостоящих узлов и деталей (колесные пары, литые детали тележки, фрикционные аппараты) осуществляется с письменного согласия Заказчика с оформлением Акта выбраковки / установки узлов и деталей грузового вагона.

В течение 1 (одного) рабочего дня посредством факсимильной (электронной) связи письменно уведомить Заказчика о необходимости замены забракованной (постановки отсутствующей) детали на годную с приложением Акта выбраковки/установки.

2.1.5. В течение 3 (трех) дней с даты получения от Заказчика письменного подтверждения (п.2.2.10. договора) о замене бракованной детали, произвести её замену и разделку в металлолом на основании письменного согласования с Заказчиком (кроме гарантийных деталей). По окончании календарного месяца передать информацию о забракованных деталях в "Федеральную систему учета» ([www.remontvagonov.ru](http://www.remontvagonov.ru)).

На забракованные гарантийные детали нанести слово «БРАК».

2.1.6. По окончании ремонтных работ оформить пакет документов (п.5.1. договора), подтверждающих факт выполнения работ и представить их Заказчику в сроки, установленные настоящим Договором.

При использовании для электронного документооборота программы АСУ ВРК, сроки обмена документами устанавливаются отдельным Регламентом.

2.1.7. Отвечать за сохранность грузовых вагонов с момента их подачи на пути необщего пользования (тракционные пути предприятия Подрядчика) и до передачи их на выставочные пути станции примыкания, а также за сохранность запасных частей, переданных Подрядчику на ответственное хранение, при условии оформления всей необходимой приемо-сдаточной документации.

2.1.8. Своевременно передавать по каждому отремонтированному вагону сообщение 1354 и лист учета комплектации 4624 в ГВЦ ОАО «РЖД».

2.1.9. В суточный срок с даты ввода электронного сообщения 1354 в ГВЦ, передать в товарную контору уведомление формы ВУ-36 на выпуск вагона из ремонта, и организовать передачу отремонтированного вагона на пути станции примыкания, при наличии оформленной Заказчиком в ЭТРАНе электронной накладной или письменной инструкции Заказчика на заполнение перевозочных документов.

2.1.10. На детали подлежащей обязательной сертификации предоставить Заказчику заверенные копии сертификата соответствия и паспорта качества завода изготовителя.

## **2.2. Заказчик обязан:**

2.2.1. Организовать доставку грузовых вагонов в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт.

2.2.2. Своевременно и в полном объёме производить оплату за ремонт грузовых вагонов и оказание Подрядчиком прочих услуг в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

2.2.3. Направлять Подрядчику до 20 числа каждого месяца письменную заявку, подписанную уполномоченным представителем Заказчика, с указанием количества вагонов, направляемых на предприятие Подрядчика в предстоящем месяце с разбивкой по роду подвижного состава и видам ремонта.

2.2.4. Производить подачу грузовых вагонов в ремонт равномерно в течение календарного месяца в согласованном Подрядчиком объёме.

2.2.5. Направлять в ремонт грузовые вагоны в полностью укомплектованном состоянии и очищенные от остатков ранее перевозимых грузов.

2.2.6. При поступлении вагонов в ремонт оформить в ЭТРАНе электронную накладную или предоставить предприятию Подрядчика письменную инструкцию с указанием полных реквизитов о направлении вагона после окончания ремонта, а также оформить доверенность работнику Подрядчика на право осуществления указанных выше действий.

2.2.7. Предоставить Подрядчику заверенные копии сертификатов соответствия и оригиналы паспортов качества на новые детали к грузовым вагонам, направленные Подрядчику для создания оборотного фонда запасных частей.

При предоставлении Заказчиком бывших в употреблении деталей для повторного использования, необходимо обязательное наличие на них заводского номера, года выпуска и номера завода-изготовителя.

2.2.8. В случае продления срока полезного использования грузовых вагонов Заказчика сверх нормативного срока службы, предоставить Подрядчику оригинал технического решения, выданного Федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта на продление срока полезного использования грузовых вагонов с приложением выписки из Заключения экспертизы технической диагностики и перечня рекомендованных дополнительных работ на вагоне (при их наличии), выданных экспертной организацией, до момента подачи их в ремонт.

2.2.9. Забракованные (неремонтопригодные) детали вагона, а также прочий металлолом, образовавшийся при ремонте грузовых вагонов Заказчика, за исключением колесных пар, наддресорных балок, боковых рам, автосцепок, поглощающих аппаратов, тяговых хомутов являются собственностью Подрядчика и учтены в стоимости ремонта.

Колесные пары и забракованные (неремонтопригодные) литые детали (наддресорная балка, боковая рама, автосцепка, поглощающий аппарат, тяговый хомут) грузовых вагонов Заказчика, являются собственностью Заказчика. До момента вывоза, данные детали находятся на ответственном хранении на территории Подрядчика и оформляются Актом о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение по форме МХ-1, утвержденной постановлением Госкомстата России от 09.08.1999 года № 66 (далее Акт ф. МХ-1) одновременно с оформлением Акта выбраковки узлов и деталей.

Датой окончания срока хранения забракованных узлов и деталей Заказчика является дата их возврата Заказчику, либо иному лицу, письменно указанному Заказчиком, и подтвержденная Актом о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение по форме МХ-3, утвержденной постановлением Госкомстата России от 09.08.1999 года № 66 (далее Акт ф. МХ-3), подписанного уполномоченными представителями сторон.

По договоренности сторон Подрядчик может приобрести у Заказчика по согласованной договорной цене забракованные узлы и детали с составлением отдельного договора купли-продажи.

Стоимость хранения забракованных запасных частей Заказчика на территории предприятия Подрядчика входит в стоимость ремонта грузовых вагонов.

2.2.10. Заказчик обязан в течение 1 (одного) рабочего дня подтвердить замену забракованной детали, путем предоставления Подрядчику посредством факсимильной связи подписанного Акта выбраковки/установки (приложение №4) либо письменного указания, в произвольной форме, о действиях предприятия Подрядчика по установке отсутствующей детали.

В выходные (праздничные) дни допускается согласование уполномоченными представителями Сторон замены забракованных (установки отсутствующих) деталей по телефонной связи с обязательным обменом необходимыми документами по факсимильной связи в первый рабочий день.

2.2.11. В случае отсутствия, в установленные п.2.2.10 договора сроки, письменного указания Заказчика о необходимых действиях, которые должен предпринять Подрядчик по замене забракованной (постановке отсутствующей) детали, Подрядчик вправе отставить вагон из ремонта и взыскать с Заказчика повторную плату за подачу-уборку вагона в ремонт, а также применить штрафные санкции, предусмотренные пунктом 8.4. настоящего Договора.

2.2.12. При поставке на предприятие Подрядчика собственных запасных частей (п.2.1.1. договора), Заказчик предоставляет:

- письменное уведомление (разрядку) о поставке запасных частей, с указанием их наименования, количества, сроков доставки и наименования перевозчика (поставщика);

- копию Доверенности на перевозчика (поставщика), осуществляющего непосредственную доставку запасных частей, с правом представлять интересы Заказчика и с правом подписи Акта формы МХ-1 (в случае отсутствия данного документа на предприятии Подрядчика на иного уполномоченного представителя Заказчика) с обязательным последующим направлением ее оригинала.

- транспортную накладную.

По факту приемки запасных частей предприятие Подрядчика оформляет Акт формы МХ-1, который Стороны обязаны подписать не позднее 1 (одного) рабочего дня с даты поставки запасных частей.

Датой окончания срока хранения годных узлов и деталей Заказчика является дата их установки на вагон Заказчика/передачи иному уполномоченному лицу, указанному Заказчиком, подтвержденная Актом выбраковки/установки и Актом формы МХ-3.

Стоимость погрузочно-разгрузочных работ входит в стоимость ремонта грузовых вагонов.

Стоимость хранения годных запасных частей, предоставляемых Заказчиком для ремонта грузовых вагонов, на территории предприятия Подрядчика, входит в стоимость ремонта грузовых вагонов.

2.2.13. В течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения от предприятия Подрядчика по факсимильной /электронной связи комплекта документов за выполненные работы (п.5.1. договора), проверить их и подписанные Акты сдачи-приемки выполненных работ направить в бухгалтерию Подрядчика по телефону-факсу: ВРД Махачкала 8 (8722) 51-59-02, с последующей отправкой оригиналов по почте по адресу местонахождения предприятия Подрядчика.

В случае непредоставления в установленные сроки подписанных Актов сдачи-приемки выполненных работ или мотивированного отказа с перечнем доработок, подлежащих устранению, работы (услуги) считаются Заказчиком принятыми. Основанием для признания выполненных работ (услуг) является наличие электронного сообщения 1354 в ГВЦ ОАО «РЖД», подтверждающего выход вагона на пути общего пользования.

2.2.14. В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки выполненных работ, стороны в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Подрядчиком от Заказчика мотивированного отказа составляют двусторонний Акт с указанием недоработок и сроков их устранения.

2.2.15. Подрядчик осуществляет доработки в соответствии с Актом, указанным в п.2.2.14 Договора. Передача результатов работы и повторная сдача-приемка работы после устранения недостатков осуществляется Сторонами в порядке, установленном п.2.2.13 Договора.

### **3. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ПЛАНОВОМУ РЕМОНТУ ВАГОНОВ**

3.1. Сроки выполнения плановых видов ремонта исчисляются с даты подачи грузовых вагонов на пути необщего пользования (тракционные пути предприятия Подрядчика), что подтверждается календарным штемпелем станции назначения в соответствующей графе железнодорожной накладной, и не превышают:

- 5 (пять) суток для деповского ремонта
- 7 (семь) суток для капитального ремонта
- 2 (двое) суток для подготовки грузового вагона в ремонт на ППС;

Датой окончания ремонта вагона, считается дата оформления уведомления формы ВУ-36 на предприятии Подрядчика.

3.2. При не выполнении Заказчиком пунктов 2.2.3., 2.2.5, 2.2.10, 4.5. и 4.7. настоящего Договора Подрядчик имеет право отставить вагоны Заказчика от ремонта, до момента устранения требований, указанных выше пунктов. При этом сроки ремонта вагонов, определенные п. 3.1. настоящего Договора продлеваются соразмерно сроку нарушения обязательств Заказчиком.

### **4. СТОИМОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ**

4.1. Стоимость ремонта грузовых вагонов, стоимость подачи-уборки вагонов в ремонт, а также стоимость дополнительных услуг, оказываемых Заказчику на предприятиях

Подрядчика, согласовываются Сторонами в Протоколе согласования договорной цены (Приложение №2 к настоящему Договору).

В стоимость ремонта не включена стоимость деталей, указанных в п. 4.2. договора.

4.2. Стоимость колесных пар и литых деталей (надрессорная балка, боковая рама, автосцепка, поглощающий аппарат, тяговый хомут), предоставляемых Подрядчиком из собственного оборотного фонда для ремонта грузовых вагонов Заказчика, согласовываются Сторонами в Прейскуранте стоимости запасных частей (Приложение № 3 к настоящему Договору).

4.3. Дополнительные услуги, оказываемые в рамках настоящего договора, производятся по письменным заявкам Заказчика и оплачиваются отдельно от стоимости ремонта по выписанному счету-фактуре и Акту сдачи-приемки выполненных работ.

4.4. В случае изменения стоимости выполнения работ по ремонту грузовых вагонов, стоимости запасных частей и дополнительных услуг, оказываемых в рамках настоящего договора, Подрядчик за 30 (тридцать) календарных дней до вступления изменений в силу направляет Заказчику уведомление о планируемом изменении стоимости и Протокол согласования (прейскурант) с новой ценой. По факту внесенных изменений Сторонами подписываются Дополнительные соглашения к настоящему договору.

4.5. Оплата работ по ремонту каждой партии грузовых вагонов, направленных Заказчиком в ремонт, производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счёт Подрядчика в порядке 100% предоплаты.

Оплата производится в течение 3 (трех) банковских дней с даты получения Заказчиком счета на оплату, сформированного из расчета количества вагонов, письменно согласованного Подрядчиком (п.2.1.2. договора) и стоимости выполнения работ за один грузовой вагон, согласованной Сторонами в приложении № 2 к настоящему Договору.

4.6. Предприятие Подрядчика приступает к ремонту грузовых вагонов Заказчика, при поступлении от него предоплаты за ремонт грузового вагона, на свой банковский расчетный счет.

4.7. Окончательный расчет за ремонт вагонов, расчет за колесные пары и литые детали, предоставленные Подрядчиком, а также за дополнительные услуги, оказанные в рамках настоящего договора, производится Заказчиком в течение 5 (пяти) банковских дней после подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных работ, и получения документов, указанных в п.5.1. настоящего договора.

4.8. Стороны договорились о проведении оплаты по документам, переданным посредством факсимильной связи при последующем обмене оригиналами.

4.9. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт и после ремонта производится Заказчиком за свой счет.

4.10. По окончании отчетного месяца Стороны до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, составляют и подписывают Акт сверки взаимных расчетов. Акт сверки взаимных расчетов готовит предприятие Подрядчика.

Заказчик обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней подписать Акт сверки и направить его Подрядчику по факсимильной связи, либо представить письменный мотивированный отказ в подписании. В случае не представления установленные настоящим договором сроки подписанного Акта сверки (либо мотивированного отказа) Стороны принимают Акт сверки в редакции Подрядчика.

4.11. Оформление счетов-фактур за выполненные работы осуществляется бухгалтерией предприятия Подрядчика следующим образом:

**«Грузоотправитель и его адрес»:** Вагонное ремонтное депо Махачкала – филиал ООО «ЮВК», Российская Федерация, 367009, РД, г. Махачкала, ул. Каммаева, д. 3

**«Продавец»** ООО «ЮВК»

**«Адрес»** - Российская Федерация, 115054, г. Москва, ул. Б. Пионерская, д. 15, стр. 1, этаж 1, пом. II, офис 6Д

**ИНН 7705550609 КПП 057343001.**

4.12. Вся первичная учетная документация (счета-фактуры, Акты сдачи-приемки выполненных работ, акты сверки расчетов и т.д.), связанная с исполнением обязательств по настоящему договору, подписывается уполномоченными представителями Сторон.

## **5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ**

5.1. По факту выполнения работ Подрядчик составляет, подписывает и направляет в адрес Заказчика следующие документы:

5.1.1. Оригиналы: - счетов-фактур; - актов сдачи-приемки выполненных работ – в 2 (двух) экземплярах каждый; - дефектных ведомостей формы ВУ-22; - уведомлений - ВУ-23, ВУ-36; - Актов выбраковки/установки узлов и деталей по форме приложения № 4 к настоящему договору (при замене узлов и деталей); - Актов-рекламаций формы ВУ-41 М (в случае их составления), акта формы ВУ-25 (в случае выявления повреждения вагона), актов формы МХ-1, МХ-3 (в случае получения на хранение и возврата по окончании хранения забракованных узлов и деталей).

5.1.2. По требованию Заказчика копии заверенные печатью и подписью ответственного лица предприятия Подрядчика: - уведомлений формы ВУ-23М; - листков учета комплектации грузового вагона на входе (выходе) в (из) ремонта, по форме приложения № 5 к настоящему договору; - справки 1353 ГВЦ ОАО “РЖД”, при замене колесной пары – выписки из учетной формы ВУ-53, при замене деталей тележки - выписки формы ВУ-32.

5.2. Подрядчик предоставляет Заказчику по факсимильной связи документы, перечисленные в п. 5.1.1.- 5.1.2. настоящего договора в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента оформления уведомления формы ВУ-36 на грузовой вагон, либо с даты оказания дополнительных услуг, а оригиналы отправляет в бухгалтерию Заказчика по почте заказным письмом с описью вложения, не позднее 5-го числа месяца следующего за месяцем выполнения ремонта (оказания услуг), за исключением акта рекламации формы ВУ-41. Акт рекламации ВУ-41 предоставляется Заказчику в течение 5 (пяти) дней с момента его составления.

## **6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

6.1. Гарантийный срок на выполненные работы по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов, за исключением положений п.6.4. и 6.5. настоящего Договора, устанавливается до следующего планового ремонта, но не позднее сроков, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол № 47 от 22-23.11.2007 г. с последними изменениями и дополнениями) в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, при условии соблюдения правил эксплуатации и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ.

Срок гарантийной ответственности предприятия Подрядчика исчисляется с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

Гарантийный срок не распространяется:

- на составные части вагонов, поврежденные в процессе эксплуатации грузового вагона, включая их хищение или утерю;

- на составные части вагона, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, усталостных повреждений, либо нарушений правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагонов;

- на работы, выполненные по текущему отцепочному ремонту вагона прочими подрядными организациями в период гарантийной ответственности Подрядчика в соответствии с п. 15 Руководства по текущему отцепочному ремонту РД 32 ЦВ-056-97;

- на узлы и детали, которые были установлены при текущем отцепочном ремонте на вагон в период его гарантийной эксплуатации;

- на грузовые вагоны, отцепленные в текущий отцепочный ремонт по кодам повреждения, включённым в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05), утверждённого Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций;

- на узлы и детали, находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей;

- на эластомерные поглощающие аппараты, сервисный ремонт которых проведен на других предприятиях;

- на поврежденные в процессе эксплуатации опорные прокладки буксового проёма, пружины рессорного комплекта, фрикционные клинья тележки, прочие узлы и элементы кузова вагона не подлежащие номерному учету и не подвергающиеся неразрушающему контролю при выполнении плановых видов ремонта, по истечению одного 1 года с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из планового ремонта.

Отказ грузового вагона или его составной части признается гарантийным случаем на основании служебного расследования, по результатам которого оформляется акт-рекламация ф. ВУ-41М, с необходимыми приложениями, подтверждающими вину Подрядчика.

6.2. В части уведомления и порядка проведения служебного расследования Стороны руководствуются «Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы», 26.07.2016 года президентом НП «ОПЖТ» Гапановичем В.А., с учетом изменений и дополнений.

Во всех случаях транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий произошедших с вагоном Заказчика в период гарантийной ответственности Подрядчика, Заказчик в течение 6 часов с момента, когда ему стало об этом известно письменно (уведомлением, телеграммой и пр.) вызывает Подрядчика для совместного участия в расследовании. В случае отсутствия уведомления, Заказчик не имеет права предъявлять Подрядчику каких-либо претензий и требований.

6.3. При обнаружении дефектов в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненного ремонта (далее - дефекты), грузовые вагоны ремонтируются по месту отцепки либо в ближайшем ремонтном Предприятии, выполняющем техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.

6.4. Гарантийный срок на отремонтированные колесные пары, устанавливается в соответствии со сроками указанными в главе 34 «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524мм)», утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Протокол от 16-17.10.2012 №57).

6.5. Гарантийный срок на литые детали тележек грузовых вагонов, в части требований, не относящихся к ремонтным предприятиям (узлы трения, не подвергнутые наплавке и сварке при ремонте; химический состав; структура стали и литейные дефекты), определяется в соответствии с ОСТ 32.183-2001 «Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые. Рама боковая и балка надрессорная» и сохраняется за заводами-изготовителями.

6.6. Расходы Заказчика, связанные с устранением дефектов, а также стоимость железнодорожного тарифов в/из ремонта, возникшие вследствие некачественно выполненных работ в течение гарантийного срока или в результате установки при ремонте на вагон узлов и деталей приобретенных Заказчиком у Подрядчика, Заказчик предъявляет путем направления Подрядчику претензии, при соблюдении условий, предусмотренных пунктом 6.1. настоящего Договора, с приложением оригинала акта-рекламации формы ВУ-41М и копий следующих документов:

- план расследования причин излома оси роликосной колесной пары или разрушения буксового узла (в случае составления);
- заключение об изломе или обнаружении в эксплуатации трещины оси (в случае составления);
- заключение об изломе или обнаружении в эксплуатации трещины колеса (в случае составления);
- заключение по случаям излома или обнаружения в эксплуатации трещины боковой рамы или надрессорной балки тележки (в случае составления);
- заключение о трещине корпуса автосцепки (тягового хомута);
- уведомление на ремонт грузового вагона (формы ВУ-23М);
- акт о повреждении вагона, узлов и деталей вагона (формы ВУ-25) (при необходимости);
- дефектная ведомость (формы ВУ-22М)
- уведомление о приёме вагона из ремонта (формы ВУ-36М);

- калькуляция (расчетно-дефектная ведомость) стоимости выполнения работ по устранению выявленного дефекта;
- счета-фактуры и акты сдачи-приемки выполненных работ ремонтного Предприятия;
- платежные поручения, подтверждающие оплату за выполненные работы;
- копии ж.д. накладных (при необходимости);
- доверенность представителя Заказчика на право подписания претензии.

6.7. Подрядчик в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения претензии письменно информирует Заказчика о результатах её рассмотрения, и при её удовлетворении, в течение 15 (пятнадцати) календарных дней возмещает Заказчику понесенные им расходы.

## **7. ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТОВ**

7.1. При выявлении в ходе выполнения Подрядчиком плановых видов ремонта, узлов и деталей, не выдержавших гарантийного срока эксплуатации (далее – гарантийная деталь) по причинам низкого качества ранее проведенных ремонтов или по причине нарушения технологии постройки вагонов, отдельных узлов и деталей заводом-изготовителем (поставщиком) Стороны оформляют рекламационные документы в следующем порядке:

7.1.1. Подрядчик обязан составить Акт выбраковки/установки по форме приложения № 4 к настоящему договору и направить его Заказчику в сроки, установленные в п. 2.1.4. договора, а также в течение 3 (трех) суток направить телеграмму на завод-изготовитель о необходимости участия в комиссионном осмотре гарантийной детали и составления рекламационных документов.

7.1.2. Заказчик в течение суток с момента получения от Подрядчика Акта выбраковки/установки по гарантийной детали, со своей стороны также направляет вызов на завод-изготовитель либо поставщику данной детали, и самостоятельно определяет с ними дату и время прибытия их уполномоченных представителей на предприятие Подрядчика для проведения комиссионного осмотра забракованной гарантийной детали, при этом срок проведения комиссионного осмотра не должен превышать 30 (тридцати) календарных дней с даты браковки гарантийной детали.

7.1.3. Заказчик при получении от предприятия Подрядчика вызова о необходимости участия в комиссионном осмотре гарантийной детали и составления рекламационных документов обязуется направить Подрядчику письменное согласие на замену забракованной гарантийной детали, в порядке определенном п.2.2.10. настоящего договора, и ввода данного вагона в эксплуатацию либо указание на остановку производства работ до прибытия уполномоченных представителей Заказчика и завода-изготовителя (поставщика).

В случае если Подрядчик получил от Заказчика письменное согласие на замену забракованной гарантийной детали до прибытия уполномоченных представителей Заказчика и завода-изготовителя (поставщика), Подрядчик принимает забракованную гарантийную деталь на ответственное хранение до прибытия ответственных представителей в порядке, определенном п.2.2.9. настоящего договора, и обеспечивает условия хранения, исключаяющие ухудшение ее качества.

Кроме того, предприятием Подрядчика составляется первичный акт о снятии забракованной гарантийной детали с вагона в трех экземплярах, в котором указывается инвентарный номер, дата и место изготовления вагона, наименование замененного узла, его номер, дата и место изготовления, вид, краткая характеристика и обстоятельства выявления дефекта, результаты проверки работоспособности детали.

На снятую забракованную гарантийную деталь крепится бирка с информацией о номере и дате составления первичного акта.

7.1.4. В случае неявки в установленный срок (п.7.1.2. Договора) уполномоченных представителей Заказчика или завода-изготовителя (поставщика), предприятие Подрядчика составляет акт-рекламацию по установленной форме ВУ-41М (далее по тексту – Акт-рекламация) в трех экземплярах без участия не прибывших представителей Заказчика или завода-изготовителя (поставщика) при участии директора предприятия Подрядчика или его заместителя, приемщика вагонов, работника предприятия Подрядчика, назначенного приказом для ведения рекламационной работы.



## 8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

8.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

8.2. За нарушение Заказчиком сроков оплаты, за выполненные (оказанные) в рамках настоящего договора работы (услуги), Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% от суммы акта выполненных работ за каждый календарный день просрочки оплаты.

8.3. За нарушение Подрядчиком сроков ремонта грузового вагона Заказчик вправе взыскать с Подрядчика пени в размере 0,1% от стоимости ремонта грузового вагона за каждый календарный день просрочки выпуска вагона из ремонта.

8.4. За неисполнение Заказчиком требований, изложенных в пунктах 2.2.6., 2.2.8. и 2.2.10. настоящего Договора Подрядчик вправе взыскать с Заказчика плату за отстой вагонов Заказчика на тракционных путях Подрядчика в размере **230,00 рублей** (без НДС) в сутки за один вагон, до даты исполнения Заказчиком взятых обязательств. Заказчик возмещает указанные расходы в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения от Подрядчика соответствующего требования в письменном виде, которое вступает в силу с момента его предъявления.

8.5. Пункты 8.2.-8.4. настоящего Договора вступают в силу после предъявления должнику соответствующего требования в письменном виде.

8.6. Уплата пени одной из Сторон не освобождает другую Сторону от выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

## 9. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

9.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы.

9.2. Под обстоятельствами непреодолимой силы понимаются обстоятельства, которые наступили после заключения Договора в результате непредвиденных и неотвратимых Стороной событий чрезвычайного характера.

9.3. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению обязательств по Договору одной из Сторон, она обязана уведомить другую Сторону в письменной форме не позднее 3 (Трех) рабочих дней с момента возникновения таких обстоятельств.

9.4. Наступление обстоятельств непреодолимой силы подтверждается документом, выданным уполномоченным органом, заверенная копия которого подлежит представлению другой Стороне.

9.5. Срок исполнения обязательств по Договору переносится соразмерно времени, в течение которого действовали обстоятельства непреодолимой силы.

9.6. Не уведомление (непредставление подтверждающего документа) или несвоевременное извещение Стороной, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, о наступлении обстоятельств непреодолимой силы, лишает должника права ссылаться на такие обстоятельства и влечет за собой возмещение убытков, причиненных не уведомлением или несвоевременным извещением.

## 10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе, путем отправления писем по почте, обмена факсимильными сообщениями.

10.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии составляет 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии.

10.3. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в Арбитражный суд г. Москвы.

## **11. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЕ**

11.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами путем подписания дополнительных соглашений, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

11.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору считаются действительными, если они оформлены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

11.3. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут любой из Сторон по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации. В этом случае Сторона, ставшая инициатором расторжения Договора, обязана направить другой Стороне письменное уведомление не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора. При этом стороны обязуются до указанного в уведомлении срока произвести сверку и полный взаиморасчет.

Договор может быть досрочно расторгнут Заказчиком при условии предварительного письменного уведомления Подрядчика не менее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора.

## **12. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

12.1. Настоящий договор вступает в силу с даты его подписания уполномоченными представителями Сторон и действует до «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года, а в части финансовых расчётов - до полного их завершения, по гарантии - до истечения срока гарантии.

12.2. В случае если ни одна из Сторон договора не изъявит желания расторгнуть настоящий договор, договор автоматически пролонгируется на каждый последующий календарный год.

12.3. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности по Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.

12.4. Любая информация о финансовой, хозяйственной или иной деятельности любой из Сторон считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче третьим лицам, за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации.

12.5. Во всём, что не предусмотрено Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, действующими нормативными, правовыми и иными актами МПС России, ОАО «РЖД» и Федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

12.6. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

12.7. К настоящему Договору прилагаются:

1. График подачи грузовых вагонов в ремонт (Приложение № 1);
2. Протокол согласования договорной цены (Приложение № 2);
3. Прейскурант стоимости запасных частей стоимости запасных частей, устанавливаемых на предприятии Подрядчика при плановых видах ремонта (Приложение № 3);
4. Форма Акта выбраковки/установки (Приложение № 4);
5. Форма Листка учета комплектации грузового вагона на входе (выходе) в (из) ремонта (Приложение № 5).

### 13. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

**Подрядчик: ООО «ЮВК»**

ИНН 7705550609

КПП 770501001

Юридический адрес: 115054, г. Москва, ул.  
Б. Пионерская, д. 15, стр. 1, этаж 1, пом.П,  
офис 6Д

Почтовый адрес:

115054, г. Москва, ул. Б. Пионерская, д. 15,  
стр. 1, этаж 1, пом. П, офис 6Д

ОКПО 27114743, ОКВЭД 35.20.9

тел. +7 (495) 755-61-56

факс +7 (495) 755-61-58

Банковские реквизиты:

р/с 40702810000000057723 в Филиале

№ 7701 Банка ВТБ (ПАО), г. Москва,

к/с 30101810345250000745

БИК 044525745

**Генеральный директор**

\_\_\_\_\_ **М.В. Валиев**

М.П.

**Заказчик:**

ИНН

КПП

ОГРН

Юридический адрес:

Почтовый адрес:

Банковские реквизиты:

Корр. счет

БИК

Тел.:

Е-mail:

**Генеральный директор**

\_\_\_\_\_ М.П.

**ГРАФИК**  
**подачи грузовых вагонов в ремонт**

**Деповской ремонт**

Род подвижного состава	период ремонта											
	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	Декабрь
<b>Итого:</b>												

**Капитальный ремонт**

Род подвижного состава	период ремонта											
	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
<b>Итого:</b>												

Согласовано:

Согласовано:

«Подрядчик»

«Заказчик»

Генеральный директор

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ **М.В. Валиев**

м.п.

\_\_\_\_\_

м.п.

**ПРОТОКОЛ**  
**согласования договорной цены**

г. Москва

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Южная вагоноремонтная компания» (ООО «ЮВК»)**, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице генерального директора Валиева Мирзахана Валиевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», подписали настоящий **Протокол согласования договорной цены**, о нижеследующем:

**1. Стороны договорились согласовать с «01» января 2019 года следующий перечень и стоимость работ (услуг), выполняемых ВРД Махачкала-филиале ООО «ЮВК»:**

№ п/п	Наименование работ (услуг)	Стоимость, без учета НДС, рублей
1.	Деповской ремонт 4-хосной цистерны для перевозки нефтеналивных грузов, за исключением топочного мазута и битума	59 400,00
2.	Деповской ремонт 4-хосной цистерны для перевозки пищевых грузов (без ремонта котла)	58 850,00
3.	Деповской ремонт 4-хосного полувагона	60 500,00
4.	Деповской ремонт крытого вагона с металлической обшивкой	62 700,00
5.	Деповской ремонт крытого вагона с деревянной обшивкой	64 350,00
6.	Деповской ремонт универсальной платформы	56 100,00
7.	Деповской ремонт фитинговой платформы	56 100,00
8.	Деповской ремонт хоппера-минераловоза, цементовоза, зерновоза	60 500,00
9.	Капитальный ремонт 4-хосного полувагона без учета покраски	80 500,00
10.	Капитальный ремонт 4-хосной цистерны для перевозки нефтеналивных грузов, за исключением топочного мазута и битума без учета покраски	82 500,00
11.	Капитальный ремонт 4-хосной цистерны для перевозки пищевых грузов (без ремонта котла) без учета покраски	82 500,00
12.	Капитальный ремонт 4-хосного зерновоза без учета покраски	82 500,00
13.	Капитальный ремонт 4-хосного цементовоза с учетом очистки и покраски	114 000,00
14.	Капитальный ремонт 4-хосной платформы с учетом покраски	92 000,00
15.	Полная окраска вагона	17 500,00
16.	Нанесение логотипа на кузов вагона по заявке заказчика	850,00
17.	Подготовка 4-х осной цистерны из-под темного нефтепродукта в ремонт	8 150,00
18.	Подготовка 4-х осной цистерны из-под светлого нефтепродукта в ремонт	7 050,00
19.	Подготовка 4-х осной цистерны из-под темного нефтепродукта в ремонт, с остатком груза свыше 10-ти см	10 350,00
20.	Подача/уборка одного грузового вагона	3 973,91
21.	Средний ремонт колесной пары (полное освидетельствование буксового узла) по отдельной заявке Заказчика	10831,42
22.	Текущий ремонт колесной пары (промежуточная ревизия) по отдельной заявке Заказчика	4796,73

2. Стороны договорились согласовать с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года, следующую цену запасных частей, принимаемых на ответственное хранение, и весовые нормы для расчета стоимости хранения неремонтопригодных узлов и деталей Заказчика:

№ п/п	Наименование узлов и деталей	ЕИ	Весовая норма, тонн	Цена за ЕИ. (руб. без НДС)
1.	Колесная пара (ЦКК ГОСТ 10791-2011) толщина обода более 70 мм	шт		44 166,72
2.	Колесная пара (ЦКК ГОСТ 10791-2011) толщина обода более 60-69 мм	шт		34 965,32
3.	Колесная пара (ЦКК ГОСТ 10791-2011) толщина обода более 50-59 мм	шт		25 763,92
4.	Колесная пара (ЦКК ГОСТ 10791-2011) толщина обода более 40-49 мм	шт		16 562,52
5.	Колесная пара (ЦКК ГОСТ 10791-2011) толщина обода менее 39 мм	шт		7 361,12
6.	Боковая рама годная	шт		44 268,00
7.	Надрессорная балка годная	шт		44 268,00
8.	Автосцепка годная	шт		7 240,80
9.	Поглощающий аппарат годный	шт		2 624,00
10.	Хомут тяговый годный	шт		3 464,40
11.	Боковая рама неремонтопригодная	тн	0,38	6 500,00
12.	Надрессорная балка неремонтопригодная	тн	0,45	6 500,00
13.	Автосцепка неремонтопригодная	тн	0,20	6 500,00
14.	Поглощающий аппарат неремонтопригодный	тн	0,13	6 000,00
15.	Хомут тяговый неремонтопригодный	тн	0,1	6 000,00

«Подрядчик»

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ М.В. Валиев

м.п.

«Заказчик»

Генеральный директор

\_\_\_\_\_

м.п.

**ПРЕЙСКУРАНТ**  
**стоимости запасных частей устанавливаемых на предприятии Подрядчика**  
**при плановых видах ремонта**

г. Москва «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.  
Стороны договорились согласовать с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года нижеприведенный перечень запасных частей, используемых для ремонта грузовых вагонов Заказчика на предприятии Подрядчика и их стоимость:

№ п/п	Наименование детали	Е	Цена реализации, руб. без НДС
1.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 1-5 лет	шт	82 000,00
2.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 6-10 лет	шт	76 000,00
3.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 11-15 лет	шт	70 000,00
4.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 16-20 лет	шт	64 000,00
5.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 21-25 лет	шт	58 000,00
6.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 26-30 лет	шт	44 000,00
7.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 31 и более	шт	28 300,00
8.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 1-5 лет	шт	82 000,00
9.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 6-10 лет	шт	76 000,00
10.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 11-15 лет	шт	70 000,00
11.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 16-20 лет	шт	64 000,00
12.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 21-25 лет	шт	58 000,00
13.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 26-30 лет	шт	44 000,00
14.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 31 и более лет	шт	28 300,00
15.	Колесная пара СОНК	шт	по согласованию
16.	Колесная пара с толщиной обода более 70 мм	шт	<b>236 000,00</b>
17.	Колесная пара с толщиной обода 65-69 мм	шт.	<b>222 000,00</b>
18.	Колесная пара с толщиной обода 60-64 мм	шт.	<b>212 000,00</b>
19.	Колесная пара с толщиной обода 55-59 мм	шт.	<b>196 000,00</b>
20.	Колесная пара с толщиной обода 50-54 мм	шт.	<b>183 000,00</b>
21.	Колесная пара с толщиной обода 45-49 мм	шт.	<b>171 000,00</b>
22.	Колесная пара с толщиной обода 40-44 мм	шт.	<b>160 000,00</b>
23.	Колесная пара с толщиной обода 35-39 мм	шт.	<b>148 000,00</b>
24.	Колесная пара с толщиной обода 29-34 мм	шт.	<b>133 000,00</b>
25.	Аппарат поглощающий класса Т1 РТ-120	шт.	32 500,00
26.	Аппарат поглощающий класса Т1 ПМКП-110	шт.	32 500,00
27.	Аппарат поглощающий класса Т2 73ZWу	шт.	52 800,00
28.	Аппарат поглощающий класса Т2 РТ-130	шт.	52 800,00
29.	Аппарат поглощающий класса Т2 АПЭ-90	шт.	52 800,00
30.	Аппарат поглощающий класса Т3 АПЭ-120	шт.	58 800,00
31.	Аппарат поглощающий б/у класс ТО	шт	7 500,00
32.	Автосцепка СА-3 б/у	шт	8 000,00
33.	Хомут тяговый б/у	шт	5 000,00

В стоимость запасных частей входит стоимость узлов и деталей, а также работы по их замене (снятие, установка).

«Подрядчик»

«Заказчик»

Генеральный директор

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ М.В. Валиев

\_\_\_\_\_

м.п.

м.п.

**Акт (форма)**  
**выбраковки/установки узлов и деталей грузового вагона,**  
**поступившего в ремонт**

г. Махачкала  
«ВРД Махачкала – филиал ООО «ЮВК»

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Мы, \_\_\_\_\_, нижеподписавшиеся, представитель \_\_\_\_\_ Подрядчика в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, одной стороны, и представитель Заказчика в лице \_\_\_\_\_, действующий на основании \_\_\_\_\_, составили настоящий Акт о том, что при проведении \_\_\_\_\_ ремонта грузового вагона № \_\_\_\_\_ года выпуска в «ВРД Махачкала – филиале ООО «ЮВК» выявлены следующие дефектные (отсутствующие) узлы и детали:

1. Узлы и детали неремонтопригодные (отсутствующие):

№ п/п	Наименование детали	Номер детали и завода изготовителя, год выпуска	Вид дефекта, размер дефекта, способ дефектоскопии, пункт и наименование руководящего документа в соответствии с которым произведена браковка

2. Узлы и детали, установленные взамен неремонтопригодных (отсутствующих):

№ п/п	Наименование детали	Номер детали и завода изготовителя, год выпуска	Дополнительные параметры (при их наличии)

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Согласовано:

Согласовано:

«Подрядчик»

«Заказчик»

Генеральный директор

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ М.В. Валиев

\_\_\_\_\_

м.п.

м.п.